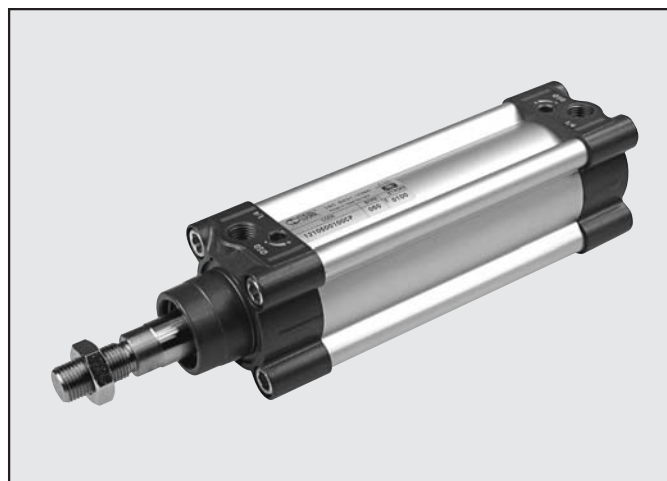


# VERINS SERIE ISO 15552 "CLASSIQUE" (EX ISO 6431) Ø 32 ÷ 125 mm ET ACCESSOIRES



Les vérins ISO 15552 VDMA "TYPE A" sont disponibles en différentes versions et avec une large gamme d'accessoires:

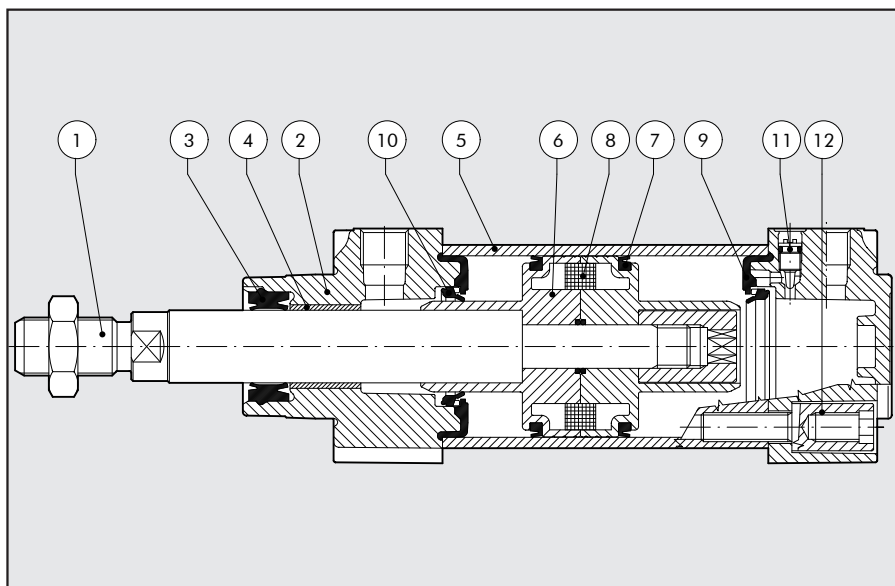
- Version avec ou sans piston magnétique
- Version simple ou double effet
- Version tige traversante
- Différentes natures de joints: POLYURETHANE, NBR, FKM/FPM ou Basse Température
- Versions spéciales sur demande
- Fixations normalisées, unités de guidage et bloqueurs de tige mécanique



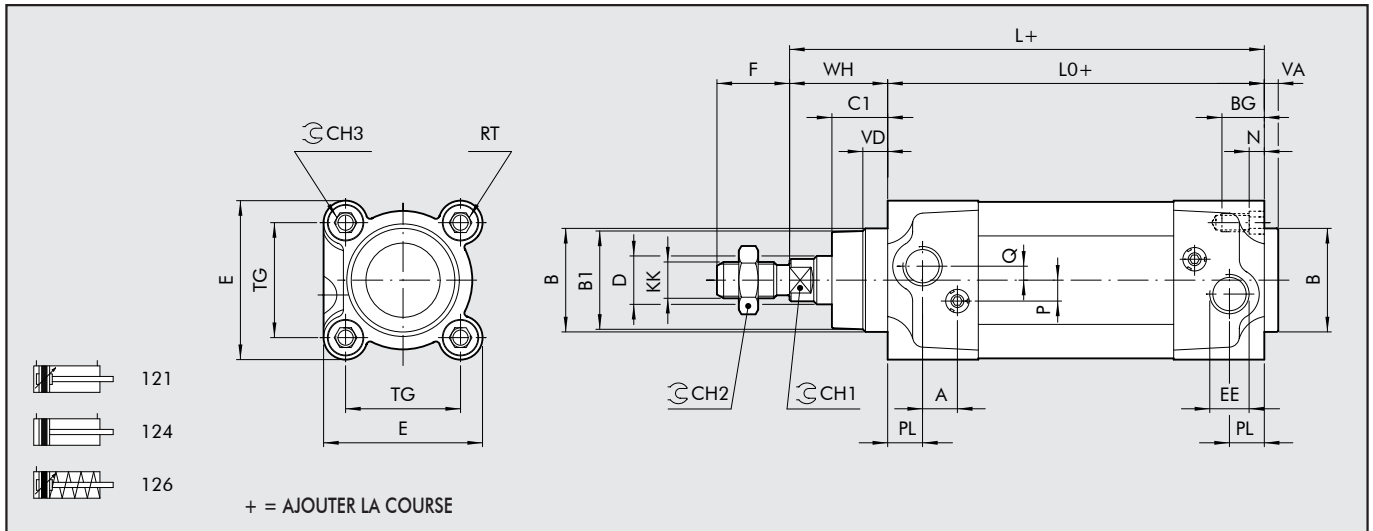
| CARACTERISTIQUES TECHNIQUES         | POLYURETHANE   | NBR  | FKM/FPM                                | Basse Température |
|-------------------------------------|--|--|--|-------------------|
| Pression d'utilisation              | max 10 bar (max 1 MPa - 145 psi)   |  |  |                   |
| Température d'utilisation Ø 32 à 63 | -20°C à +80°C (version non magnétique)<br>-20°C à +70°C (version magnétique)   | -10°C à +80°C (version non magnétique)<br>-10°C à +70°C (version magnétique) | -10°C à +150° (version non magnétique) | -35°C à +80°C     |
| Ø 80 à 125                          | -10°C à +80°C (version non magnétique)<br>-10°C à +70°C (version magnétique)   | -10°C à +80°C (version non magnétique)<br>-10°C à +70°C (version magnétique) | -10°C à +150° (version non magnétique) | -35°C à +80°C     |
| Fluide                              | Air filtré lubrifié ou non   |  |  |                   |
| Diamètres                           | Ø 32 ; Ø 40 ; Ø 50 ; Ø 63 ; Ø 80 ; Ø 100 ; Ø 125   |  |  |                   |
| Type de construction                | Tube profilé. Fonds maintenus par vis auto-taraudeuses Tape Tite   |  |  |                   |
| Courses Standard                    | Simple effet: Diamètres Ø 32÷63, courses 0÷250 mm<br>Double effet: Diamètres Ø 32÷80, courses 25÷2800 mm<br>Diamètres Ø 100÷125, courses 25÷2600 mm  |  |  |                   |
| Versions                            | Double effet amorti, Simple effet tige rentrée amorti, Tige traversante amorti, Amortisseur long, Haute température, Bloqueur de tige, Insonorisé, Huile basse pression, Tige traversante huile basse pression, Basse friction, Vitesse lente. |  |  |                   |
| Piston magnétique                   | Standard. Sur demande sans   |  |  |                   |
| Pression de décollement             | Ø 32;40: 0.4 bar<br>Ø 50;63 courses < 1500 mm: 0.3 bar; courses ≥ 1500 mm: 0.4 bar<br>Ø 80;100;125 courses < 1500 mm: 0.2 bar; courses ≥ 1500 mm: 0.4 bar  |  |  |                   |
| Effort à 6 bar poussée/traction     | Voir CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES PAGE 1.1/05   |  |  |                   |
| Poids                               | Voir CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES PAGE 1.1/06   |  |  |                   |
|                                     | Pour les versions Basse vitesse utiliser uniquement de l'air non lubrifié  |  |  |                   |

## COMPOSANTS

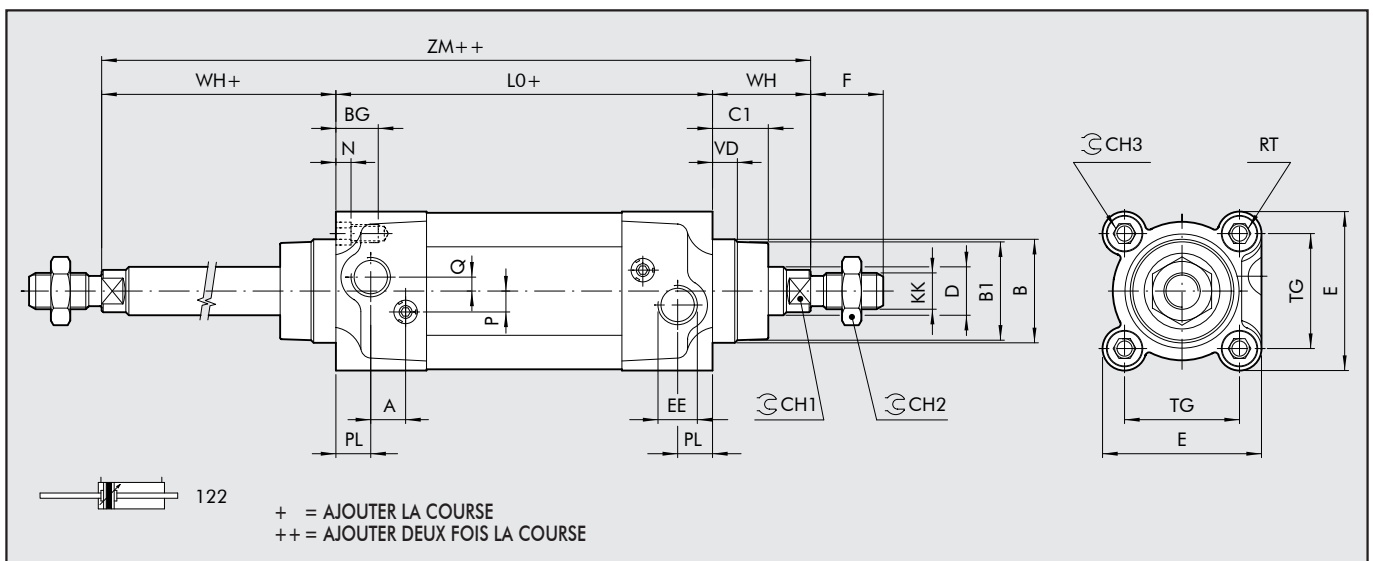
- ① TIGE: acier C45 ou inox chromé
- ② FONDS: aluminium moulé
- ③ JOINT DE TIGE: polyuréthane, NBR ou FKM/FPM
- ④ GUIDAGE DE TIGE: feuillard d'acier avec insert en bronze et PTFE
- ⑤ TUBE: aluminium profilé anodisé
- ⑥ PISTON: technopolymère autolubrifié avec pieds d'amortissement intégrés (aluminium avec patin PTFE pour les diamètres 80-100-125)
- ⑦ JOINTS DE PISTON: polyuréthane, NBR ou FKM/FPM
- ⑧ ANNEAU MAGNETIQUE: plastoferrite
- ⑨ TAMPON + Joints O-rings: NBR ou FKM/FPM
- ⑩ JOINTS D'AMORTISSEMENT: polyuréthane, NBR ou FKM/FPM
- ⑪ VIS DE REGLAGE D'AMORTISSEMENT: imperdable en laiton OT 58
- ⑫ VIS D'ASSEMBLAGE: type TATE TITE



### COTES D'ENCOMBREMENT VERSIONS STANDARDS



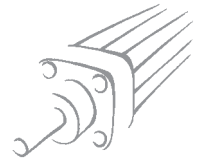
### COTES D'ENCOMBREMENT VERSION TIGE TRAVERSANTE



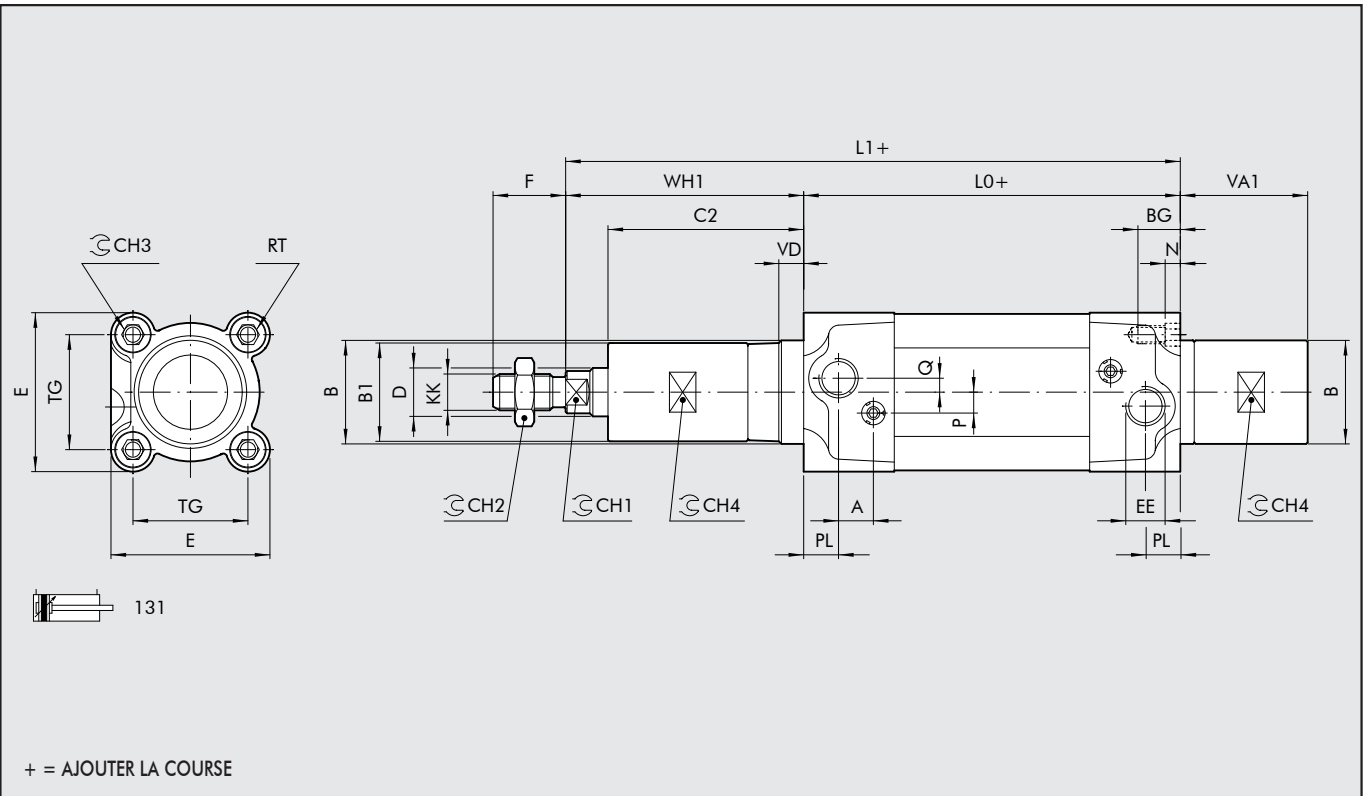
| Ø   | PL | VD  | A  | B  | B <sub>1</sub> | WH | C <sub>1</sub> | CH <sub>1</sub> | CH <sub>2</sub> | CH <sub>3</sub> | KK       | D  | TG   | VA | F  | EE   | RT  | E    | L   | L <sub>0</sub> | ZM  | BG   | N   | P  | Q |
|-----|----|-----|----|----|----------------|----|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----|------|----|----|------|-----|------|-----|----------------|-----|------|-----|----|---|
| 32  | 10 | 6.5 | 10 | 30 | 28             | 26 | 16             | 10              | 17              | 6               | M10x1.25 | 12 | 32.5 | 4  | 22 | G1/8 | M6  | 46   | 120 | 94             | 146 | 14.5 | 4.5 | 6  | 4 |
| 40  | 12 | 8   | 10 | 35 | 33             | 30 | 20             | 13              | 19              | 6               | M12x1.25 | 16 | 38   | 4  | 24 | G1/4 | M6  | 54   | 135 | 105            | 165 | 14.5 | 4.5 | 6  | 4 |
| 50  | 14 | 13  | 10 | 40 | 38             | 37 | 25             | 17              | 24              | 8               | M16x1.5  | 20 | 46.5 | 4  | 32 | G1/4 | M8  | 64.5 | 143 | 106            | 180 | 17.5 | 5.5 | 6  | 6 |
| 63  | 16 | 14  | 10 | 45 | 40             | 37 | 25             | 17              | 24              | 8               | M16x1.5  | 20 | 56.5 | 4  | 32 | G3/8 | M8  | 75.5 | 158 | 121            | 195 | 17.5 | 5.5 | 6  | 6 |
| 80  | 18 | 12  | 12 | 45 | 43             | 46 | 33             | 22              | 30              | 10              | M20x1.5  | 25 | 72   | 4  | 40 | G3/8 | M10 | 94   | 174 | 128            | 220 | 21.5 | 5.5 | 10 | 7 |
| 100 | 20 | 14  | 12 | 55 | 49             | 51 | 38             | 22              | 30              | 10              | M20x1.5  | 25 | 89   | 4  | 40 | G1/2 | M10 | 111  | 189 | 138            | 240 | 21.5 | 5.5 | 10 | 7 |
| 125 | 25 | 20  | 10 | 60 | 54             | 65 | 45             | 27              | 41              | 12              | M27x2    | 32 | 110  | 6  | 54 | G1/2 | M12 | 135  | 225 | 160            | 290 | 25.5 | 6.5 | 12 | 8 |

### COTES D'ENCOMBREMENT VERSION SIMPLE EFFET 126

|         | Course min. | Course | Course maxi. | L0 - Ø 32 | L0 - Ø 40 | L0 - Ø 50 | L0 - Ø 63 | L - Ø 32 | L - Ø 40 | L - Ø 50 | L - Ø 63 |
|---------|-------------|--------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| ISO     | 0           | < C ≤  | 25           | 94        | 105       | 106       | 121       | 120      | 135      | 143      | 158      |
| ISO     | 25          | < C ≤  | 50           | 94        | 105       | 106       | 121       | 120      | 135      | 143      | 158      |
| NON ISO | 50          | < C ≤  | 75           | 115       | 129.5     | 130.5     | 145.5     | 141      | 159.5    | 167.5    | 182.5    |
| NON ISO | 75          | < C ≤  | 100          | 136       | 154       | 155       | 170       | 162      | 184      | 192      | 207      |
| NON ISO | 100         | < C ≤  | 125          | 157       | 178.5     | 179.5     | 194.5     | 183      | 208.5    | 216.5    | 231.5    |
| NON ISO | 125         | < C ≤  | 150          | 178       | 203       | 204       | 219       | 204      | 233      | 241      | 256      |
| NON ISO | 150         | < C ≤  | 175          | 199       | 227.5     | 228.5     | 243.5     | 225      | 257.5    | 265.5    | 280.5    |
| NON ISO | 175         | < C ≤  | 200          | 220       | 252       | 253       | 268       | 246      | 282      | 290      | 305      |
| NON ISO | 200         | < C ≤  | 225          | 241       | 276.5     | 277.5     | 292.5     | 267      | 306.5    | 314.5    | 329.5    |
| NON ISO | 225         | < C ≤  | 250          | 262       | 301       | 302       | 317       | 288      | 331      | 339      | 354      |



**COTES D'ENCOMBREMENT VERSION AMORTISSEURS LONGS 100 mm**



| Ø  | PL | VD  | A  | B  | B <sub>1</sub> | WH <sub>1</sub> | C <sub>2</sub> | CH <sub>1</sub> | CH <sub>2</sub> | CH <sub>3</sub> | CH <sub>4</sub> | KK       | D  | TG   | VA <sub>1</sub> | F  | EE   | RT | E    | L <sub>1</sub> | L <sub>0</sub> | BG   | N   | P | Q |
|----|----|-----|----|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----|------|-----------------|----|------|----|------|----------------|----------------|------|-----|---|---|
| 32 | 10 | 6.5 | 10 | 30 | 29             | 106             | 96             | 10              | 17              | 6               | 27              | M10x1.25 | 12 | 32.5 | 279             | 22 | G1/8 | M6 | 46   | 200            | 94             | 14.5 | 4.5 | 6 | 4 |
| 40 | 12 | 8   | 10 | 35 | 34             | 107             | 97             | 13              | 19              | 6               | 30              | M12x1.25 | 16 | 38   | 76.5            | 24 | G1/4 | M6 | 54   | 212            | 105            | 14.5 | 4.5 | 6 | 4 |
| 50 | 14 | 13  | 10 | 40 | 38             | 113.5           | 101.5          | 17              | 24              | 8               | 35              | M16x1.5  | 20 | 46.5 | 76.5            | 32 | G1/4 | M8 | 64.5 | 219.5          | 106            | 17.5 | 5.5 | 6 | 6 |
| 63 | 16 | 14  | 10 | 45 | 38             | 113.5           | 101.5          | 17              | 24              | 8               | 35              | M16x1.5  | 20 | 56.5 | 76.5            | 32 | G3/8 | M8 | 75.5 | 234.5          | 121            | 17.5 | 5.5 | 6 | 6 |

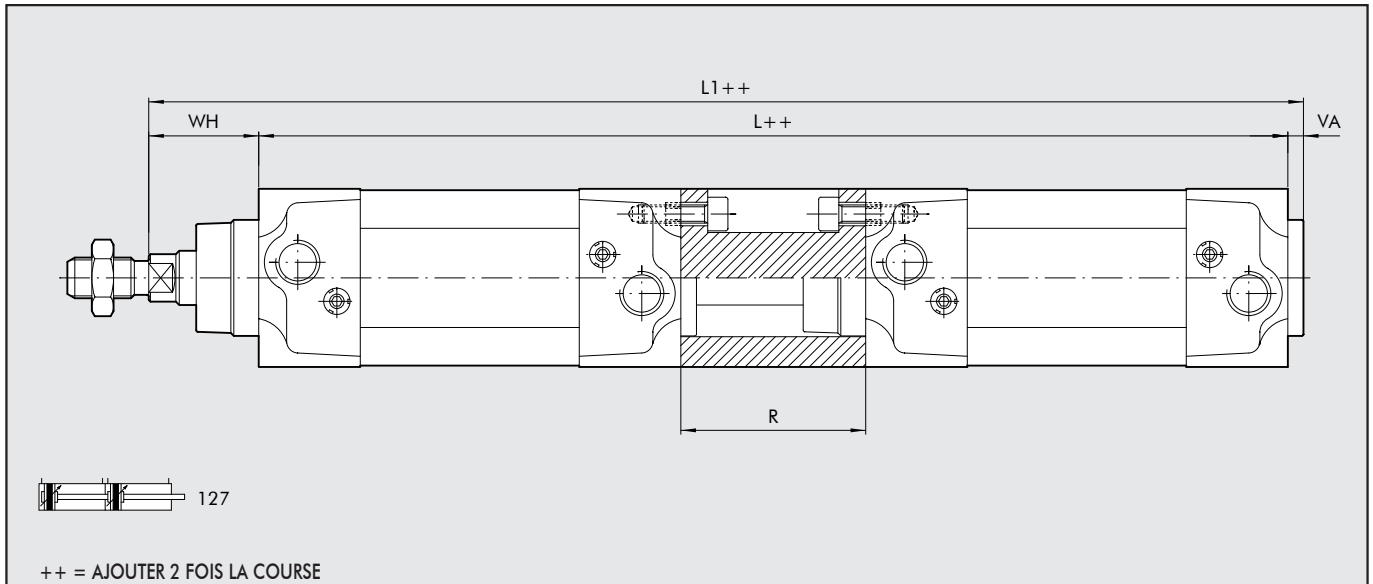
**VERSION AMORTISSEURS LONGS 150 mm**

| Ø  | WH <sub>1</sub> | C <sub>2</sub> | VA <sub>1</sub> | L <sub>1</sub> |
|----|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 32 | 156             | 146            | 129             | 250            |
| 40 | 157             | 147            | 121.5           | 262            |
| 50 | 162.5           | 150.5          | 119.5           | 268.5          |
| 63 | 162.5           | 150.5          | 123.5           | 283.5          |

**VERSION AMORTISSEURS LONGS 200 mm**

| Ø  | WH <sub>1</sub> | C <sub>2</sub> | VA <sub>1</sub> | L <sub>1</sub> |
|----|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 32 | 206             | 196            | 179             | 300            |
| 40 | 207             | 197            | 176.5           | 312            |
| 50 | 213.5           | 201.5          | 176.5           | 319.5          |
| 63 | 213.5           | 201.5          | 176.5           | 334.5          |

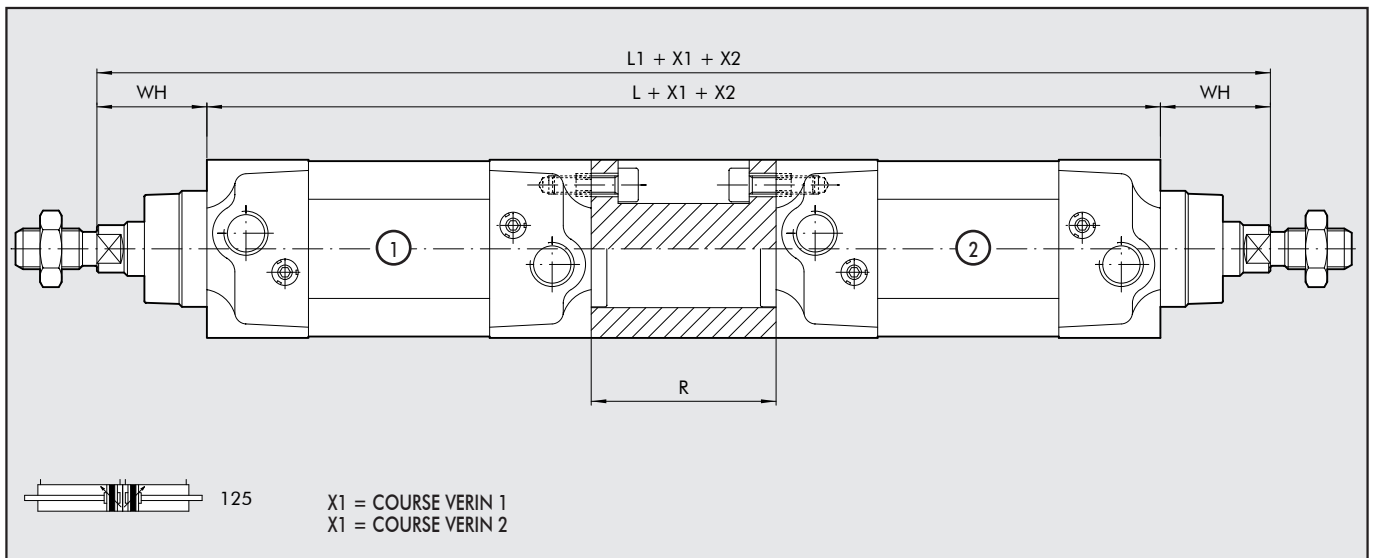
### COTES D'ENCOMBREMENT VERSION TANDEM



| Ø   | WH | VA | R   | L   | L <sub>1</sub> |
|-----|----|----|-----|-----|----------------|
| 32  | 26 | 4  | 55  | 243 | 273            |
| 40  | 30 | 4  | 55  | 265 | 299            |
| 50  | 37 | 4  | 68  | 280 | 321            |
| 63  | 37 | 4  | 68  | 310 | 351            |
| 80  | 46 | 4  | 92  | 348 | 398            |
| 100 | 51 | 4  | 92  | 368 | 423            |
| 125 | 65 | 6  | 120 | 440 | 511            |

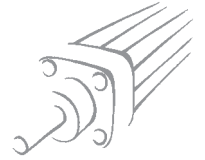
Pour les autres cotes voir la version standard.

### COTES D'ENCOMBREMENT VERSION DOS A DOS



| Ø   | WH | R   | L   | L <sub>1</sub> |
|-----|----|-----|-----|----------------|
| 32  | 26 | 55  | 243 | 295            |
| 40  | 30 | 55  | 265 | 325            |
| 50  | 37 | 68  | 280 | 354            |
| 63  | 37 | 68  | 310 | 384            |
| 80  | 46 | 92  | 348 | 440            |
| 100 | 51 | 92  | 368 | 470            |
| 125 | 65 | 120 | 440 | 570            |

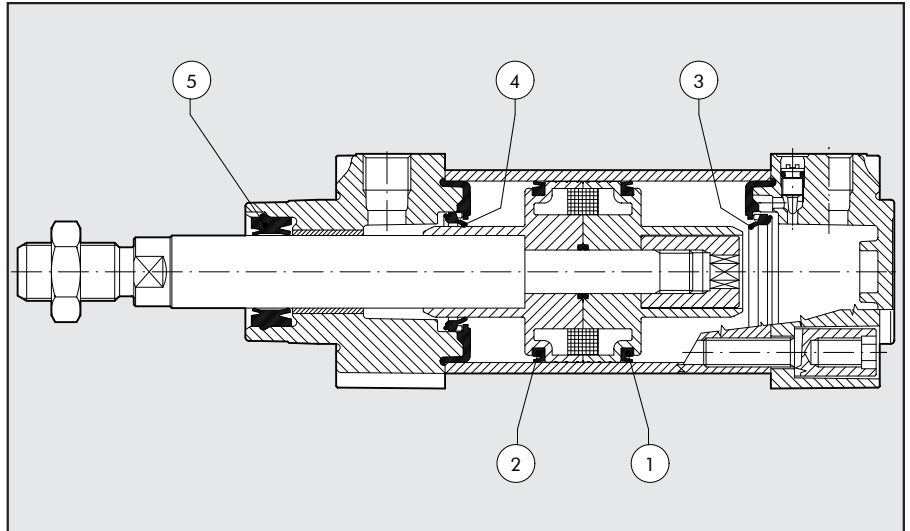
Pour les autres cotes voir la version standard.



## VERINS AVEC JOINTS BASSE FRICTION CODE 123

1

- ① Joint de piston côté fond:  
Polyuréthane (Ø 32-125);
- ② Joint de piston côté tige:  
Polyuréthane (Ø 32-125);
- ③ Joint d'amortissement côté fond:  
Polyuréthane;
- ④ Joint d'amortissement côté tige:  
Polyuréthane;
- ⑤ Joint de tige: Polyuréthane.



|  | Type | Joint |  |
|--|------|-------|--|
| Pression dans la chambre arrière                                   | A    | 1     |  |
| Pression dans la chambre arrière avec amortissement                | B    | 1+3   |  |
| Pression dans la chambre avant et joint de tige                    | C    | 1+5   |  |
| Pression dans la chambre avant avec amortissement et joint de tige | D    | 1+3+5 |  |
| Pression dans la chambre avant                                     | E    | 2+5   |  |
| Pression dans la chambre avant avec amortissement                  | F    | 2+5+4 |  |

Les vérins avec joints basse friction sont utilisés généralement comme vérin simple effet, l'effort de retour étant assuré par la masse déplacée (ex: tension de bande ou manipulateur).

Les différentes configurations disponibles sont les suivantes:

- 1) Type A: meilleur rendement avec un coefficient de frottement très faible.
- 2) Type B: permet de travailler dans des normales d'utilisation en dehors des zones d'amortissement. L'amortisseur pneumatique doit être utilisé exceptionnellement de crainte qu'il soit endommagé rapidement.
- 3) Type C: identique au type A avec un joint de tige évitant l'entrée d'impuretés dans les ambiances polluées.
- 4) Type D: identique au type B avec un joint de tige évitant l'entrée d'impuretés dans les ambiances polluées.
- 5) Type E :doit être utilisé lorsque la chambre avant est sous pression.
- 6) Type F: identique au type B.

NB. CE TYPE DE VERIN EST TOUJOURS UN VERIN SIMPLE EFFET SANS RESSORT DE RAPPEL.

### NOTE

### CLEFS DE CODIFICATION VERIN STANDARD

| CYL  | 1   | 2 | 1 | 0          | 3        | 2    | 0                     | 0 | 5 | 0 | C   | P      |            |
|------|---|---|---|------------|----------|------|-----------------------|---|---|---|---|--------|------------|
|      | TYPE  |   |   | DIAMETRE   |          |      | COURSE                |   |   |   | TIGE  | JOINTS |            |
| 120  | Double effet, amorti, non magnétique              |   |   | 0          | Diamètre | 32   | For the maximum       |   |   |   | A   | N      | Joints NBR |
| 121  | Double effet, amorti magnétique                   |   |   | S          | Non      | 40   | suppliable strokes,   |   |   |   | standard pour vérins avec une               |        |            |
| 122  | Tige traversante                                  |   |   | magnétique |          |      | look at the technical |   |   |   | course $\geq$ 1000 mm et pour vérins        |        |            |
| 124  | Double effet, non amorti                          |   |   | G▲         | Basse    | 50   | data                  |   |   |   | $\varnothing \geq$ 80 mm.                   |        |            |
| 125  | Dos à dos   |   |   |            | vitesse  | 63   |                       |   |   |   | C tige acier chromé C45, piston             |        |            |
| 126+ | Simple effet                                      |   |   |            |          | 80   |                       |   |   |   | technopolymère pour vérin                   |        |            |
| 127  | Tandem  |   |   |            |          | 100■ |                       |   |   |   | $\varnothing$ 32 à $\varnothing$ 63 mm avec |        |            |
| 134  | Version pour bloqueur de tige                     |   |   |            |          | 125■ |                       |   |   |   | une course < 1000 mm.                       |        |            |
| 136  | Version avec bloqueur de tige assemblé            |   |   |            |          |      |                       |   |   |   | Z Tige inox et écrou inox, piston           |        |            |
| 137◆ | Version pour bloqueur de tige et unité de guidage |   |   |            |          |      |                       |   |   |   | aluminium                                   |        |            |
|      |   |   |   |            |          |      |                       |   |   |   | X Tige inox et écrou inox, piston           |        |            |
|      |   |   |   |            |          |      |                       |   |   |   | technopolymère                              |        |            |

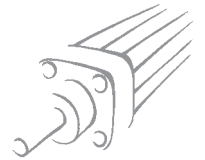
- Pour les versions "S" et "G" utiliser les codes A1 pour le  $\varnothing$ 100 et A2 pour le  $\varnothing$ 125
- Disponible uniquement pour les versions avec piston aluminium (A ou Z)
- + Disponible jusqu'au diamètre 63 mm, uniquement pour les versions avec piston aluminium (A ou Z)
- ▲ non disponible pour les versions avec joints NBR
- ◆ Disponible jusqu'au diamètre 100 mm

### CLEFS DE CODIFICATION VERSION BASSE FRICTION

| CYL | 1                      | 2 | 3 | A                     | 3                     | 2 | 0                        | 0 | 5 | 0  | C  | P      |            |
|-----|------------------------|---|---|-----------------------|-----------------------|---|--------------------------|---|---|--|--|--------|------------|
|     | TYPE                   |   |   |                       | DIAMETRE              |   | COURSE                   |   |   |  | TIGE                                     | JOINTS |            |
| A   | Basse friction, type A |   |   |                       | 32                    |   | $\varnothing$ 32÷80 mm   |   |   |  | A  | N      | Joints NBR |
| B   | Basse friction, type B |   |   |                       | 40                    |   | course 25÷2800 mm        |   |   |  | C45 tige acier chromé, piston aluminium: |        |            |
| C   | Basse friction, type C |   |   |                       | 50                    |   | $\varnothing$ 100÷125 mm |   |   |  | standard pour vérins avec                |        |            |
| D   | Basse friction, type D |   |   |                       | 63                    |   | course 25÷2600 mm        |   |   |  | une course $\geq$ 1000 mm et             |        |            |
| E   | Basse friction, type E |   |   |                       | 80                    |   |                          |   |   |  | pour vérins $\varnothing \geq$ 80 mm.    |        |            |
| F   | Basse friction, type F |   |   |                       | A1= $\varnothing$ 100 |   |                          |   |   |  | C C45 tige acier chromé, piston          |        |            |
|     |                        |   |   | A2= $\varnothing$ 125 |                       |   |                          |   |   | technopolymère pour vérin $\varnothing$ 32 à $\varnothing$ 63 mm |  |        |            |
|     |                        |   |   |                       |                       |   |                          |   |   | avec une course < 1000 mm.                                       |  |        |            |
|     |                        |   |   |                       |                       |   |                          |   |   | Z Tige inox et écrou inox, piston aluminium                      |  |        |            |
|     |                        |   |   |                       |                       |   |                          |   |   | X Tige inox et écrou inox, piston technopolymère                 |  |        |            |

### CLEFS DE CODIFICATION VERSION AMORTISSEURS LONGS

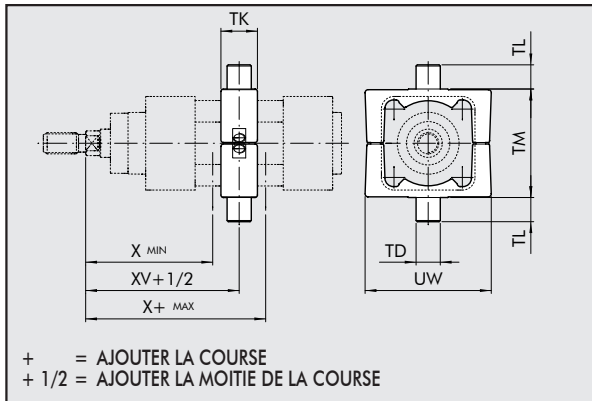
| CYL | 1                                     | 3 | 1 | A | 3        | 2 | 0            | 0 | 5 | 0 | A   | P      |            |
|-----|---------------------------------------|---|---|---|----------|---|--------------|---|---|---|---|--------|------------|
|     | TYPE                                  |   |   |   | DIAMETRE |   | COURSE       |   |   |   | TIGE  | JOINTS |            |
| A   | amort.av.ar. long. 200 mm 200 mm ext. |   |   |   | 32       |   | 0025÷2600 mm |   |   |   | A   | N      | Joints NBR |
| B   | amort.av.ar. long. 150 mm 150 mm ext. |   |   |   | 40       |   |              |   |   |   | C45 tige acier chromé, piston aluminium     |        |            |
| C   | amort.av.ar. long. 100 mm 100 mm ext. |   |   |   | 50       |   |              |   |   |   | Z Tige inox et écrou inox, piston aluminium |        |            |
| D   | amort.av.ar. long. 150 mm 200 mm ext. |   |   |   | 63       |   |              |   |   |   | Polyuréthane                                |        |            |
| E   | amort.av.ar. long. 100 mm 200 mm ext. |   |   |   |          |   |              |   |   |   | Joints FKM/FPM                              |        |            |
| F   | amort.av.ar. long. 50 mm 100 mm ext.  |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| G   | amort.av.ar. long. 100 mm 150 mm ext. |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| H   | amort. av. long. 200 mm 200 mm ext.   |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| I   | amort. av. long. 150 mm 150 mm ext.   |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| L   | amort. av. long. 100 mm 100 mm ext.   |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| M   | amort. av. long. 150 mm 200 mm ext.   |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| N   | amort. av. long. 100 mm 150 mm ext.   |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| O   | amort. av. long. 50 mm 100 mm ext.    |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| Q   | amort. ar. long. 200 mm 200 mm ext.   |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| R   | amort. ar. long. 150 mm 150 mm ext.   |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| S   | amort. ar. long. 100 mm 100 mm ext.   |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| T   | amort. ar. long. 150 mm 200 mm ext.   |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| U   | amort. ar. long. 100 mm 150 mm ext.   |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |
| V   | amort. ar. long. 50 mm 100 mm ext.    |   |   |   |          |   |              |   |   |   |   |        |            |



## ACCESSORIES: FIXINGS

1

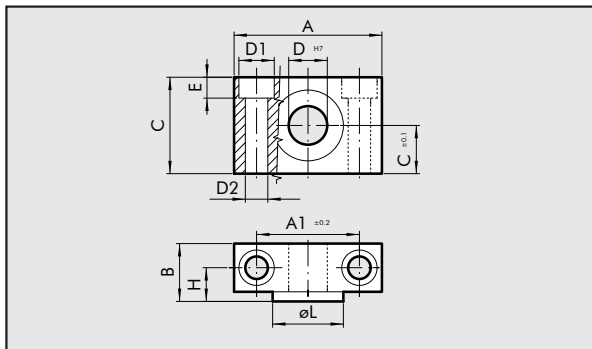
### TOURILLON REGLABLE MODELE EN



| Code       | Ø   | X <sub>(min)</sub> | XV   | X <sub>(max)</sub> | TM  | TL | TD <sub>e9</sub> | TK | UW  | Poids [g] |
|------------|-----|--------------------|------|--------------------|-----|----|------------------|----|-----|-----------|
| 0950322007 | 32  | 63                 | 73   | 83                 | 50  | 12 | 12               | 22 | 65  | 282       |
| 0950402007 | 40  | 72                 | 82.5 | 93                 | 63  | 16 | 16               | 28 | 75  | 582       |
| 0950502007 | 50  | 83                 | 90   | 97                 | 75  | 16 | 16               | 32 | 95  | 880       |
| 0950632007 | 63  | 86.5               | 97.5 | 108.5              | 90  | 20 | 20               | 35 | 105 | 1230      |
| 0950802007 | 80  | 104                | 110  | 116                | 110 | 20 | 20               | 40 | 130 | 2030      |
| 0951002007 | 100 | 113.5              | 120  | 126.5              | 132 | 25 | 25               | 45 | 145 | 2600      |
| 0951252007 | 125 | 135                | 145  | 155                | 160 | 25 | 25               | 50 | 175 | 3900      |

NOTA: livré complet avec visserie

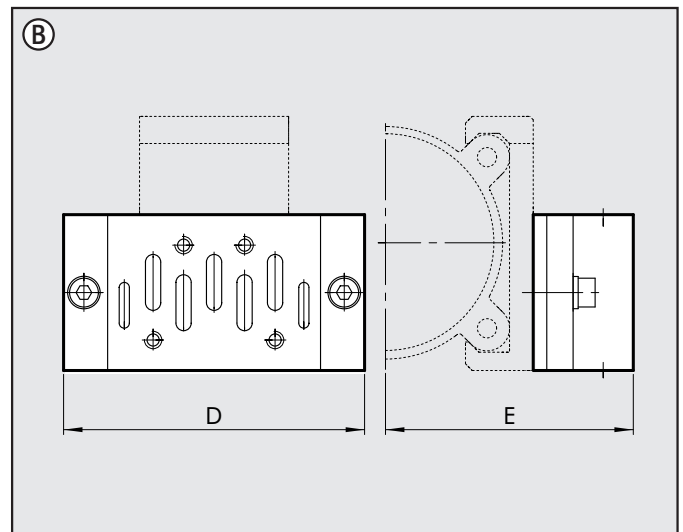
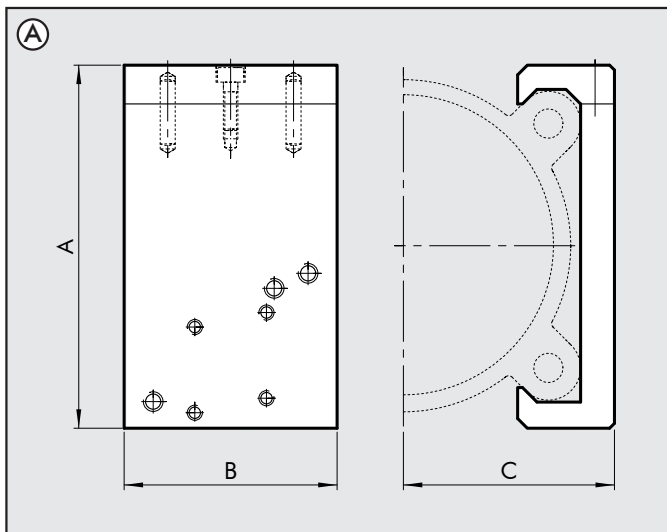
### CONSOLES MODELE EL



| Code        | Ø   | A  | A <sub>1</sub> | B    | C  | C <sub>1</sub> | D <sub>1</sub> | D <sub>2</sub> | D  | E    | H    | ØL | Poids [g] |
|-------------|-----|----|----------------|------|----|----------------|----------------|----------------|----|------|------|----|-----------|
| W0950322009 | 32  | 46 | 32             | 18   | 30 | 15             | 11             | 7              | 12 | 6.5  | 10.5 | 22 | 162       |
| W0950402009 | 40  | 55 | 36             | 21   | 36 | 18             | 15             | 9              | 16 | 8.5  | 12   | 28 | 278       |
| W0950402009 | 50  | 55 | 36             | 21   | 36 | 18             | 15             | 9              | 16 | 8.5  | 12   | 28 | 278       |
| W0950632009 | 63  | 65 | 42             | 23   | 40 | 20             | 18             | 11             | 20 | 10.5 | 13   | 35 | 414       |
| W0950632009 | 80  | 65 | 42             | 23   | 40 | 20             | 18             | 11             | 20 | 10.5 | 13   | 35 | 414       |
| W0951002009 | 100 | 75 | 50             | 28.5 | 50 | 25             | 20             | 13             | 25 | 12.5 | 16   | 40 | 715       |
| W0951002009 | 125 | 75 | 50             | 28.5 | 50 | 25             | 20             | 13             | 25 | 12.5 | 16   | 40 | 715       |

NOTA: fournie avec 4 vis de fixation

### SUPPORT DE MONTAGE POUR DISTRIBUTEUR SUR VERIN



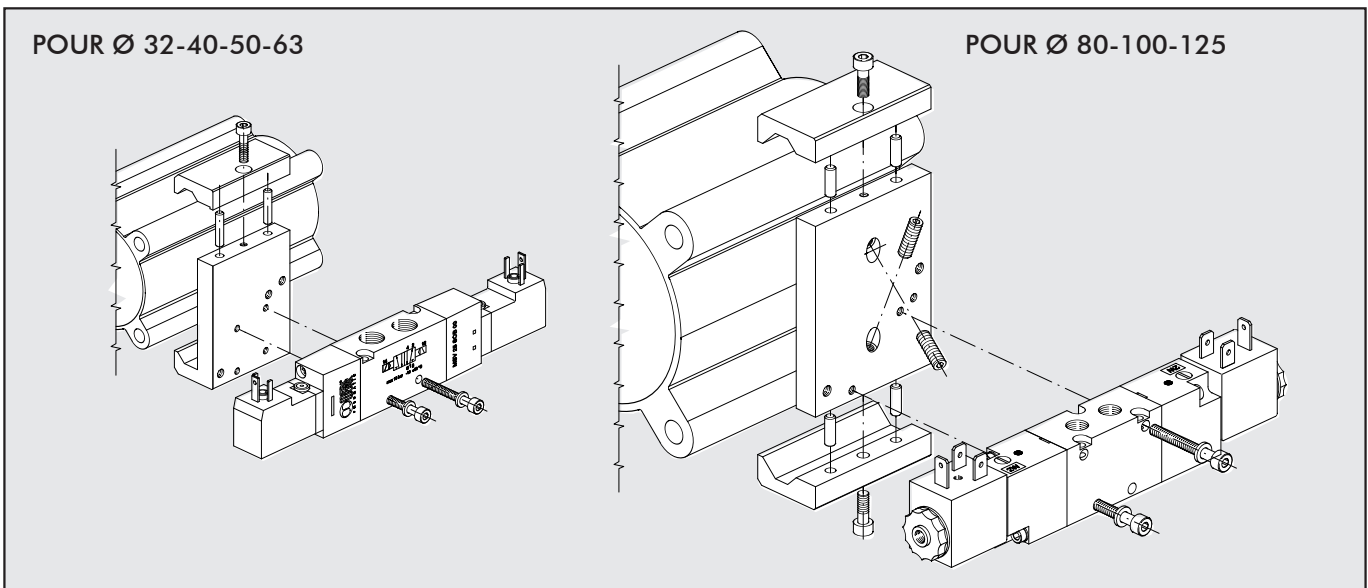
### PLAQUE DE BASE POUR VERIN (Fig. A)

| Code       | Ø     | A     | B  | C    | ISO 1 |       | ISO 2 |       | Type de distributeur                   | Poids [g] |
|------------|-------|-------|----|------|-------|-------|-------|-------|--|-----------|
|            |       |       |    |      | D     | E     | D     | E     |  |           |
| 0950322090 | Ø 32  | 54    | 40 | 29.5 | 110   | 64.5  | 124   | 70.5  | MACH 16 Série 70 1/8-1/4 ISO 1 - ISO 2 | 80        |
| 0950402090 | Ø 40  | 59.5  | 40 | 32.2 | 110   | 67.2  | 124   | 73.2  | MACH 16 Série 70 1/8-1/4 ISO 1 - ISO 2 | 86        |
| 0950502090 | Ø 50  | 71.5  | 40 | 37   | 110   | 72    | 124   | 78    | MACH 16 Série 70 1/8-1/4 ISO 1 - ISO 2 | 93        |
| 0950632090 | Ø 63  | 81.5  | 40 | 42   | 110   | 77    | 124   | 83    | MACH 16 Série 70 1/8-1/4 ISO 1 - ISO 2 | 101       |
| 0950802090 | Ø 80  | 99    | 60 | 53.5 | 110   | 88.5  | 124   | 94.5  | Serie 70 1/8-1/4-1/2 ISO 1 - ISO 2     | 222       |
| 0951002090 | Ø 100 | 119.5 | 60 | 63.5 | 110   | 98.5  | 124   | 104.5 | Serie 70 1/8-1/4-1/2 ISO 1 - ISO 2     | 258       |
| 0951252090 | Ø 125 | 148   | 60 | 76.5 | 110   | 111.5 | 124   | 117.9 | Serie 70 1/8-1/4-1/2 ISO 1 - ISO 2     | 298       |

### KIT DE VISSERIE POUR MONTAGE DES DISTRIBUTEURS

| Code       | KIT pour distributeur | Composition   | Poids [g] |
|------------|-----------------------|---|-----------|
| 0950002003 | MACH 16               | N. 2 VIS TCE M3x25 avec RONDELLES                       | 4         |
| 0950002004 | Série 70 1/8-1/4      | N. 2 VIS TCE M4x30 avec RONDELLES                       | 8         |
| 0950002006 | Série 70 1/2          | N. 2 VIS TCE M5x50 avec RONDELLES                       | 20        |
| 0950002001 | ISO 1                 | ADAPTATEUR+EMBASE TAILLE ISO 1 + VIS+RONDELLES (Fig. B) | 230       |
| 0950002002 | ISO 2                 | ADAPTATEUR+EMBASE TAILLE ISO 2 + VIS+RONDELLES (Fig. B) | 350       |

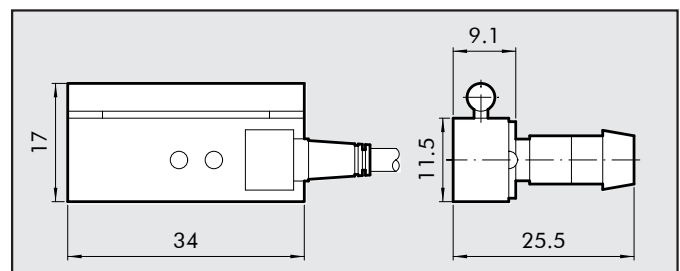
### SCHEMA DE MONTAGE



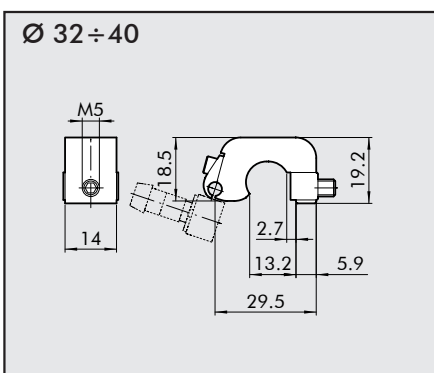
## ACCESSOIRES: UNITES DE DETECTIONS MAGNETIQUES

### CODIFICATION

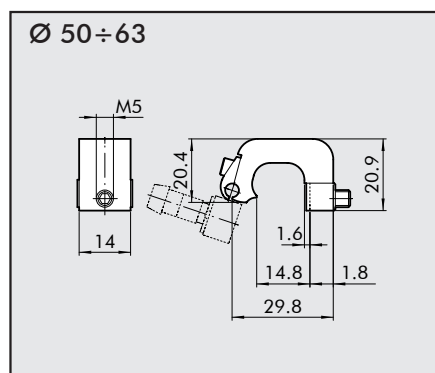
| Code        | Désignation                               |
|-------------|---|
| W0950000201 | REED avec connecteur DSM2-C525 HS         |
| W0950000222 | Effet. HALL PNP avec connecteur DSM3-N225 |
| W0950000232 | Effet. HALL NPN avec connecteur DSM3-M225 |



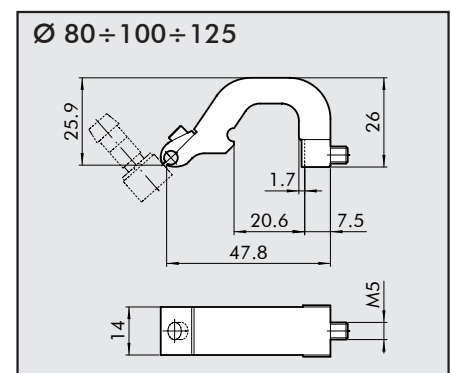
### ETRIER



| Code        | Désignation           |
|-------------|-----------------------|
| W0950000711 | ETRIER D.32-40 DST 80 |



| Code        | Désignation           |
|-------------|-----------------------|
| W0950000712 | ETRIER D.50-63 DST 81 |



| Code        | Désignation                |
|-------------|----------------------------|
| W0950000713 | ETRIER D.80-100-125 DST 82 |





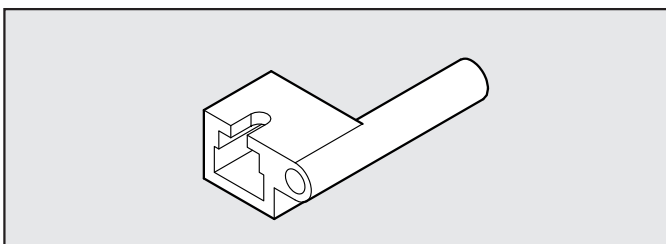
**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

|                        |                 |                            |                            |
|------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|
| Type                   |                 | REED+VARISTANCE+LED 2 fils | HALL PNP/NPN 3 fils        |
| Contact                |                 | REED+VARISTANCE+LED NO     | HALL NO PNP/NPN            |
| Tension max. AC/DC     | V               | 3 ÷ 48 V(DC); 3 ÷ 220 (AC) | 6-24 V DC                  |
| Courant max. à 25°C    | mA              | 500                        | 250                        |
| Charge inductive       | VA              | 10                         | -                          |
| Charge capacitive      | Watt            | 50                         | 6                          |
| Temps d'enclenchement  | m sec           | 1.2                        | 0.8                        |
| Temps de déclenchement | m sec           | 0.1                        | 3                          |
| Seuil d'enclenchement  | Gauss           | 110                        | 15                         |
| Seuil de déclenchement | Gauss           | 95                         | 8                          |
| Durée de vie           | -               | 10 <sup>7</sup> manoeuvres | 10 <sup>9</sup> manoeuvres |
| Résistance du contact  |                 | 0.1                        | -                          |
| Longueur du câble      | m               | 2.5                        | 2.5                        |
| Section du câble       | mm <sup>2</sup> | 0.35                       | 0.35                       |
| Matériau de la gaine   |                 | PVC souple                 | PVC souple                 |
| Circuit                |                 |                            |                            |

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| <p><b>DC</b></p> | <p><b>Version NPN</b></p> |
| <p><b>AC</b></p> | <p><b>Version PNP</b></p> |

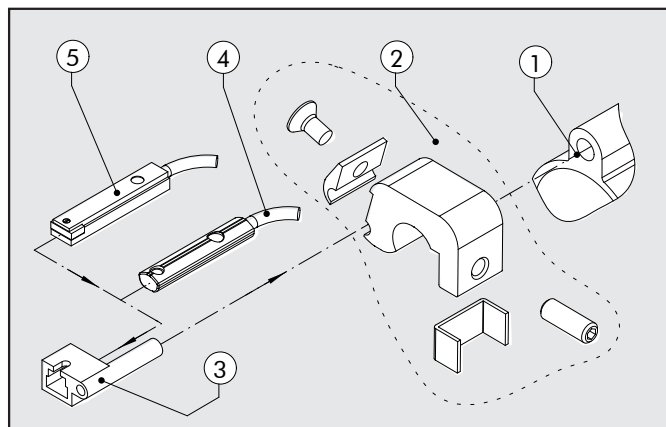
**ADAPTATEUR POUR UNITE DETECTION MAGNETIQUE**



| Code        | Désignation                           |
|-------------|---------------------------------------|
| W0950001001 | Adaptateur DSS005 pour étriers DST/ST |
|             |                                       |
|             |                                       |
|             |                                       |
|             |                                       |

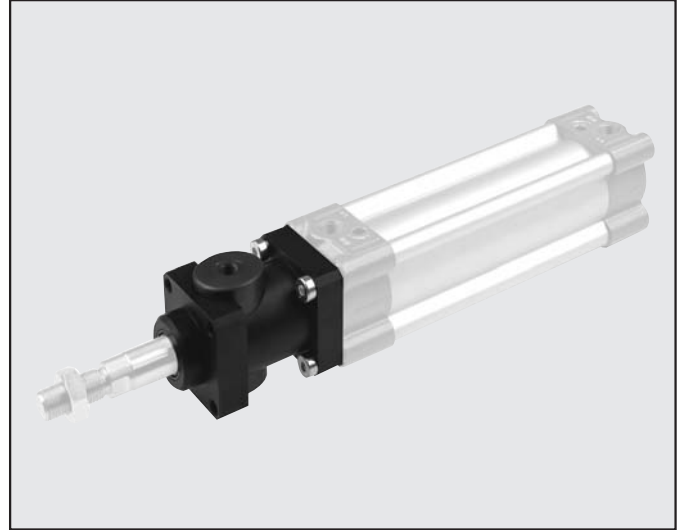
**MONTAGE**

- ① Vérin série ISO 15552 avec tube profilé Classique
- ② Etrier mod. DST (Ø32 ÷ 125)
- ③ Adaptateur DSS005
- ④ Unités de détection magnétique à insertion verticale
- ⑤ Unités de détection magnétique à insertion verticale longitudinale



## ACCESSOIRES: BLOQUEUR DE TIGE MECANIQUE POUR VERINS SERIE ISO 15552 "CLASSIQUE" ET "TYPE A"

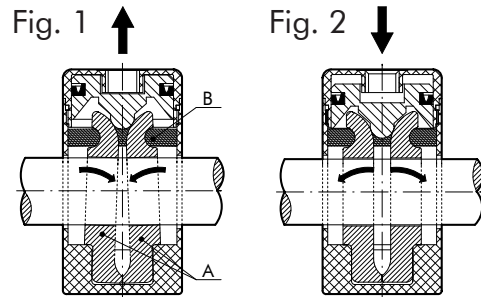
|                           |     |  |
|---------------------------|-----|--|
| Pression de pilotage      | Pp  | 4÷8 bar (0,4 à 0,8 MPa)                  |
| Température d'utilisation | Te  | Maxi 80°C (176°F)                        |
| Température du fluide     | tg  | Maxi 70°C (154°F)                        |
| Type                      |     | NF-bidirectionnel                        |
| Système                   |     | Double garnitures avec blocage mécanique |
| Effort de blocage         | F   | Ø32 Ø40 Ø50 Ø63 Ø80 Ø100 Ø125            |
|                           | (N) | 650 1100 1600 2500 4000 6300 8700        |
| Corps                     |     | Aluminium                                |
| Mâchoires                 |     | Laiton                                   |
| Ressort                   |     | NBR                                      |
| Piston                    |     | Matière synthétique téflonnée            |
| Garnitures                |     | NBR                                      |
| Orifice de pilotage       |     | 1/8"                                     |
| Type de vérin à utiliser  |     | 134 ou 137                               |
|                           |     |  |
|                           |     |  |
|                           |     |  |
|                           |     |  |



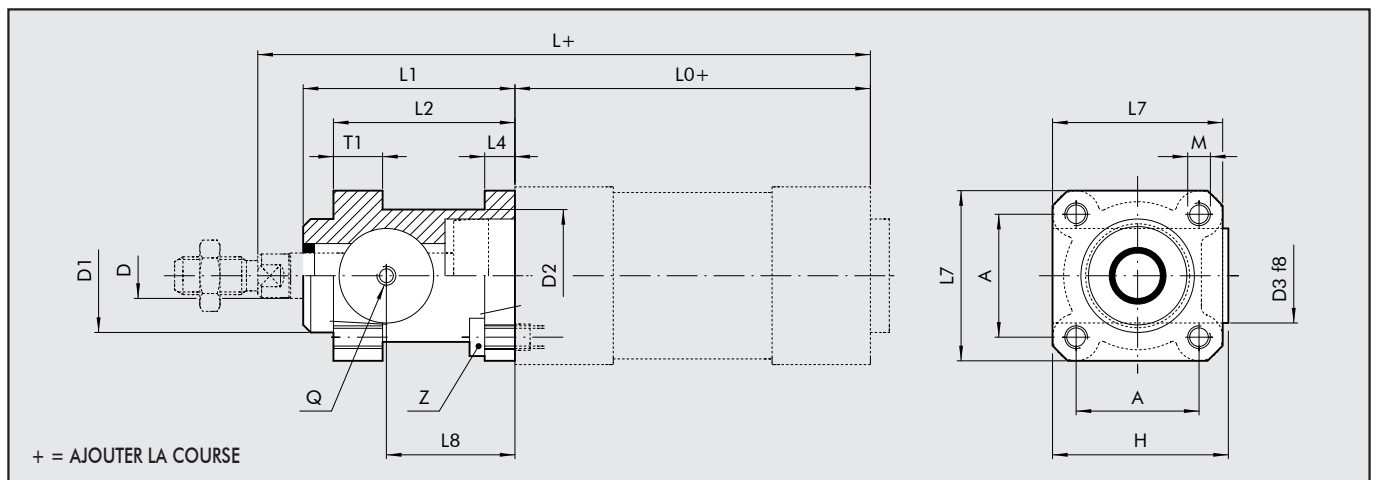
### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le bloqueur de tige est un système mécanique du type normalement fermé. Dans le cas d'absence de pression de pilotage, les deux mâchoires sont resserrées empêchant ainsi le mouvement de la tige. Dans le cas de présence de pression de pilotage, le piston-guide comprime le ressort de rappel et écarte les deux mâchoires, laissant libre le mouvement de la tige.

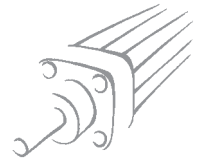
**IMPORTANT:** Ce bloqueur mécanique est un système statique. Il est donc important de bloquer pneumatiquement, dans un premier temps, le mouvement de la tige du vérin avant d'effectuer le blocage mécanique.



### COTES D'ENCOMBREMENT



| Code        | Ø   | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | L <sub>4</sub> | L <sub>7</sub> | L <sub>8</sub> | D  | D <sub>1</sub> | D <sub>2</sub> | D <sub>3</sub> | H     | A    | T <sub>1</sub> | M   | Z      | Q    | L <sub>0</sub> | L   | Poids [g] |
|-------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|-------|------|----------------|-----|--------|------|----------------|-----|-----------|
| W5010001102 | 32  | 58             | 48             | 8              | 45             | 34             | 12 | 30             | 35             | 25             | 46.5  | 32.5 | 13             | M6  | M6x20  | M5   | 94             | 162 | 150       |
| W5010001103 | 40  | 65             | 55             | 8              | 50             | 38             | 16 | 35             | 40             | 28             | 53    | 38   | 13             | M6  | M6x20  | G1/8 | 105            | 180 | 200       |
| W5010001104 | 50  | 82             | 70             | 15             | 60             | 48             | 20 | 40             | 50             | 35             | 64    | 46.5 | 16             | M8  | M8x30  | G1/8 | 106            | 200 | 500       |
| W5010001109 | 63  | 82             | 70             | 15             | 70             | 49.5           | 20 | 45             | 60             | 38             | 75    | 56.5 | 16             | M8  | M8x30  | G1/8 | 121            | 215 | 700       |
| W5010001106 | 80  | 110            | 90             | 18             | 90             | 61             | 25 | 45             | 80             | 48             | 95    | 72   | 20             | M10 | M10x35 | G1/8 | 128            | 251 | 1700      |
| W5010001107 | 100 | 115            | 100            | 18             | 105            | 68             | 25 | 55             | 100            | 58             | 110.5 | 89   | 20             | M10 | M10x35 | G1/8 | 138            | 266 | 2700      |
| W5010001108 | 125 | 167            | 122            | 22             | 140            | 86.5           | 32 | 60             | 130            | 65             | 150   | 110  | 30             | M12 | M12x40 | G1/8 | 160            | 347 | 5600      |

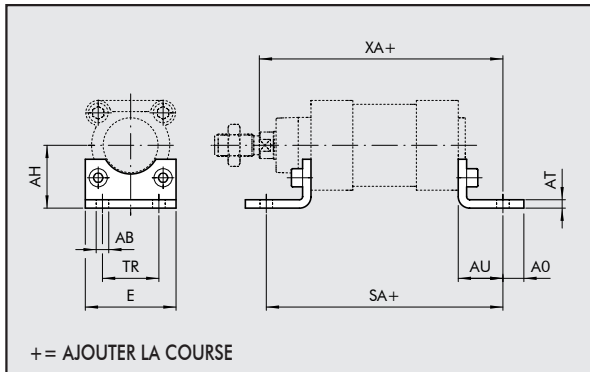


# ACCESSOIRES: FIXATIONS POUR VERINS ISO 1552 "CLASSIQUE" ET "TYPE A"

1

## EQUERRE MODELE A

Code    Ø    Ø AB    AH    AO    AT    AU    TR    E    XA    SA    Poids [g]

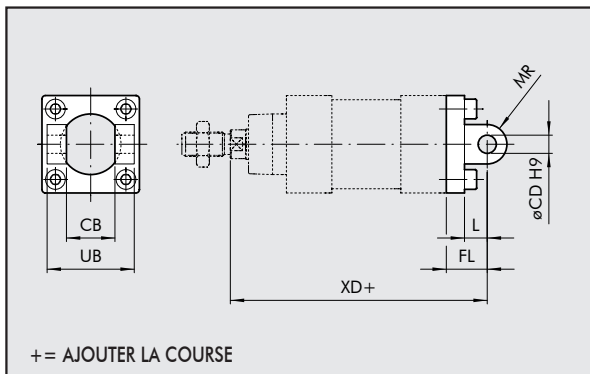


|             |     |    |    |    |   |    |    |     |     |     |      |
|-------------|-----|----|----|----|---|----|----|-----|-----|-----|------|
| W0950322001 | 32  | 7  | 32 | 11 | 4 | 24 | 32 | 45  | 144 | 142 | 76   |
| W0950402001 | 40  | 9  | 36 | 15 | 4 | 28 | 36 | 52  | 163 | 161 | 100  |
| W0950502001 | 50  | 9  | 45 | 15 | 4 | 32 | 45 | 65  | 175 | 170 | 162  |
| W0950632001 | 63  | 9  | 50 | 15 | 6 | 32 | 50 | 75  | 190 | 185 | 266  |
| W0950802001 | 80  | 12 | 63 | 20 | 6 | 41 | 63 | 95  | 215 | 210 | 456  |
| W0951002001 | 100 | 14 | 71 | 25 | 6 | 41 | 75 | 115 | 230 | 220 | 572  |
| W0951252001 | 125 | 16 | 90 | 15 | 7 | 45 | 90 | 140 | 270 | 250 | 1130 |

Nota: Livrée avec visserie - Conditionnement unitaire

## ARTICULATION ARRIERE FEMELLE MODELE B

Code    Ø    UB    CB    FL    ØCD    XD    MR    L    Poids [g]

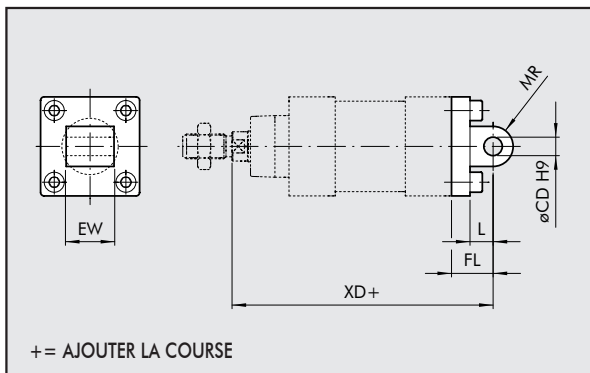


|             |     |     |    |    |    |     |    |    |      |
|-------------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|------|
| W0950322003 | 32  | 45  | 26 | 22 | 10 | 142 | 10 | 10 | 116  |
| W0950402003 | 40  | 52  | 28 | 25 | 12 | 160 | 12 | 10 | 160  |
| W0950502003 | 50  | 60  | 32 | 27 | 12 | 170 | 12 | 12 | 252  |
| W0950632003 | 63  | 70  | 40 | 32 | 16 | 190 | 16 | 12 | 394  |
| W0950802003 | 80  | 90  | 50 | 36 | 16 | 210 | 16 | 16 | 670  |
| W0951002003 | 100 | 110 | 60 | 41 | 20 | 230 | 20 | 16 | 1085 |
| W0951252003 | 125 | 130 | 70 | 50 | 25 | 275 | 25 | 20 | 2000 |

Nota: Livrée avec visserie, axe et circlips

## ARTICULATION ARRIERE MALE MODELE BA

Code    Ø    EW    FL    MR    Ø CD    L    XD    Poids [g]

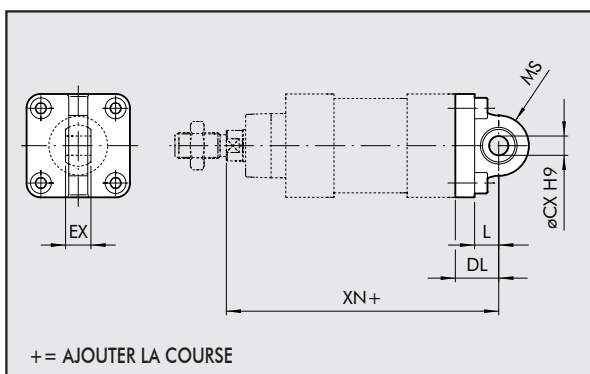


|             |     |    |    |    |    |    |     |      |
|-------------|-----|----|----|----|----|----|-----|------|
| W0950322004 | 32  | 26 | 22 | 11 | 10 | 12 | 142 | 94   |
| W0950402004 | 40  | 28 | 25 | 13 | 12 | 15 | 160 | 124  |
| W0950502004 | 50  | 32 | 27 | 13 | 12 | 15 | 170 | 220  |
| W0950632004 | 63  | 40 | 32 | 17 | 16 | 20 | 190 | 316  |
| W0950802004 | 80  | 50 | 36 | 17 | 16 | 20 | 210 | 578  |
| W0951002004 | 100 | 60 | 41 | 21 | 20 | 25 | 230 | 850  |
| W0951252004 | 125 | 70 | 50 | 26 | 25 | 30 | 275 | 1590 |

Nota: Livrée avec visserie

## ROTULE ARRIERE MALE MODELE BAS

Code    Ø cil.    DL    MS    L    XN    CX    EX    Poids [g]

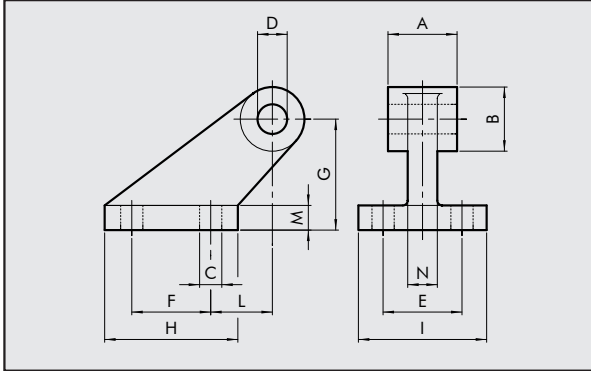


|             |     |    |    |    |     |    |    |      |
|-------------|-----|----|----|----|-----|----|----|------|
| W0950322006 | 32  | 22 | 16 | 12 | 142 | 10 | 14 | 106  |
| W0950402006 | 40  | 25 | 19 | 15 | 160 | 12 | 16 | 142  |
| W0950502006 | 50  | 27 | 19 | 15 | 170 | 12 | 16 | 236  |
| W0950632006 | 63  | 32 | 24 | 20 | 190 | 16 | 21 | 336  |
| W0950802006 | 80  | 36 | 24 | 20 | 210 | 16 | 21 | 572  |
| W0951002006 | 100 | 41 | 30 | 25 | 230 | 20 | 25 | 840  |
| W0951252006 | 125 | 50 | 36 | 30 | 275 | 25 | 31 | 1520 |

Nota: Livrée avec visserie

**CONTRE CHARNIERE D'EQUERRE CETOP  
MODELE GL**

Code    Ø    A    B    C    D    E    F    G    H    I    L    M    N    Poids [g]

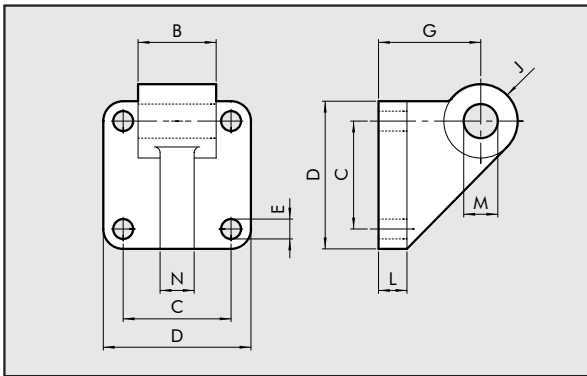


|             |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |      |
|-------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|------|
| W0950322008 | 32  | 26 | 19 | 7  | 10 | 25 | 20 | 32 | 37  | 41 | 18 | 8  | 10 | 96   |
| W0950402008 | 40  | 28 | 26 | 9  | 12 | 32 | 32 | 45 | 54  | 52 | 25 | 10 | 12 | 216  |
| W0950502008 | 50  | 32 | 26 | 9  | 12 | 32 | 32 | 45 | 54  | 52 | 25 | 10 | 12 | 212  |
| W0950632008 | 63  | 40 | 33 | 11 | 16 | 40 | 50 | 63 | 75  | 63 | 32 | 12 | 15 | 440  |
| W0950802008 | 80  | 50 | 33 | 11 | 16 | 40 | 50 | 63 | 75  | 63 | 32 | 12 | 15 | 464  |
| W0951002008 | 100 | 60 | 44 | 14 | 20 | 50 | 70 | 90 | 103 | 80 | 40 | 16 | 22 | 985  |
| W0951252008 | 125 | 70 | 44 | 14 | 25 | 50 | 70 | 90 | 103 | 80 | 40 | 16 | 22 | 1000 |

Nota: Livrée avec visserie

**CONTRE CHARNIERE D'EQUERRE ISO  
MODELE GS**

Code    Ø    B    C    D    E    G    J    L    M    N    Poids [g]

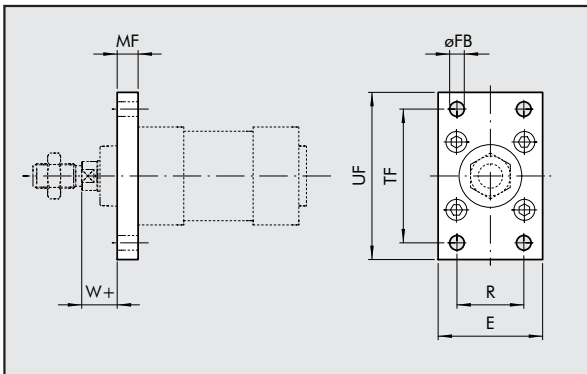


|             |     |      |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
|-------------|-----|------|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| W0950322108 | 32  | 25.5 | 32.5 | 45  | 7  | 32 | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 | 106 |
| W0950402108 | 40  | 27.5 | 38   | 52  | 7  | 36 | 13 | 10 | 12 | 12 | 12 | 138 |
| W0950502108 | 50  | 31.5 | 46.5 | 65  | 9  | 45 | 13 | 12 | 12 | 12 | 12 | 252 |
| W0950632108 | 63  | 39.5 | 56.5 | 75  | 9  | 50 | 17 | 16 | 12 | 15 | 15 | 350 |
| W0950802108 | 80  | 49.5 | 72   | 95  | 11 | 63 | 17 | 16 | 16 | 15 | 15 | 655 |
| W0951002108 | 100 | 59.5 | 89   | 115 | 11 | 73 | 21 | 16 | 20 | 22 | 22 | 980 |

Nota: Livrée avec visserie

**BRIDE AVANT MODELE C**

Code    Ø    TF    UF    E    MF    R    ØFB    W    Poids [g]

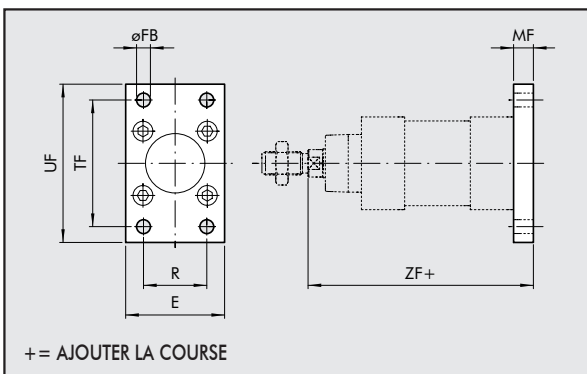


|             |     |     |     |     |    |    |    |    |      |
|-------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|
| W0950322002 | 32  | 64  | 80  | 50  | 10 | 32 | 7  | 16 | 246  |
| W0950402002 | 40  | 72  | 90  | 55  | 10 | 36 | 9  | 20 | 290  |
| W0950502002 | 50  | 90  | 110 | 65  | 12 | 45 | 9  | 25 | 522  |
| W0950632002 | 63  | 100 | 120 | 75  | 12 | 50 | 9  | 25 | 670  |
| W0950802002 | 80  | 126 | 153 | 95  | 16 | 63 | 12 | 30 | 1420 |
| W0951002002 | 100 | 150 | 178 | 115 | 16 | 75 | 14 | 35 | 2040 |
| W0951252002 | 125 | 180 | 220 | 140 | 20 | 90 | 16 | 45 | 4300 |

Nota: Livrée avec visserie

**BRIDE ARRIERE MODELE C**

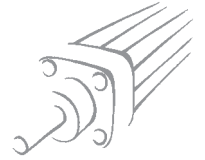
Code    Ø    TF    UF    E    MF    R    ØFB    ZF    Poids [g]



|             |     |     |     |     |    |    |    |     |      |
|-------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|------|
| W0950322002 | 32  | 64  | 80  | 50  | 10 | 32 | 7  | 130 | 246  |
| W0950402002 | 40  | 72  | 90  | 55  | 10 | 36 | 9  | 145 | 290  |
| W0950502002 | 50  | 90  | 110 | 65  | 12 | 45 | 9  | 155 | 522  |
| W0950632002 | 63  | 100 | 120 | 75  | 12 | 50 | 9  | 170 | 670  |
| W0950802002 | 80  | 126 | 153 | 95  | 16 | 63 | 12 | 190 | 1420 |
| W0951002002 | 100 | 150 | 178 | 115 | 16 | 75 | 14 | 205 | 2040 |
| W0951252002 | 125 | 180 | 220 | 140 | 20 | 90 | 16 | 245 | 4300 |

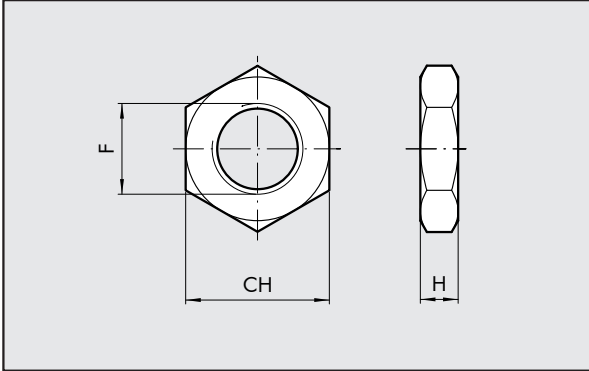
Nota: Livrée avec visserie

+ = AJOUTER LA COURSE



**ECROU DE TIGE MODELE S**

Code      Ø      F      H      CH      Poids [g]

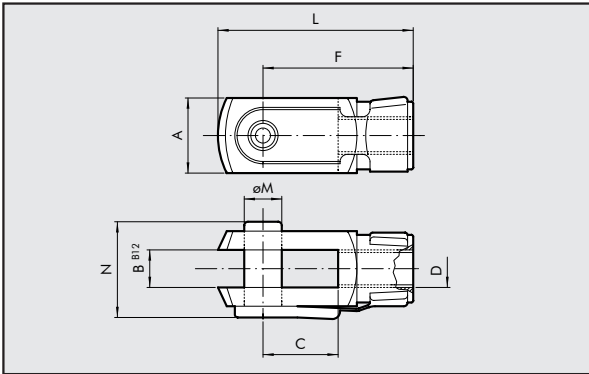


|            |        |          |    |    |    |
|------------|--------|----------|----|----|----|
| 0950322010 | 32     | M10x1.25 | 6  | 17 | 6  |
| 0950402010 | 40     | M12x1.25 | 7  | 19 | 12 |
| 0950502010 | 50/63  | M16x1.5  | 8  | 24 | 20 |
| 0950802010 | 80/100 | M20x1.5  | 9  | 30 | 32 |
| 0951252010 | 125    | M27x2    | 12 | 41 | 74 |

Nota: Conditionnement unitaire

**FOURCHE MODELE GK-M**

Code      Ø      Ø M      C      B      A      L      F      D      N      Poids [g]

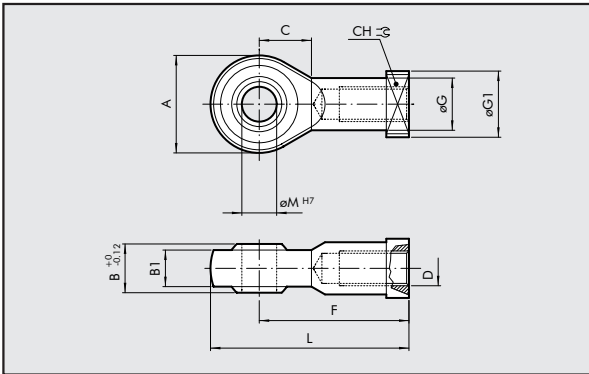


|             |     |    |    |    |    |     |     |          |    |      |
|-------------|-----|----|----|----|----|-----|-----|----------|----|------|
| W0950322020 | 32  | 10 | 20 | 10 | 20 | 52  | 40  | M10x1.25 | 26 | 92   |
| W0950402020 | 40  | 12 | 24 | 12 | 24 | 62  | 48  | M12x1.25 | 32 | 148  |
| W0950502020 | 50  | 16 | 32 | 16 | 32 | 83  | 64  | M16x1.5  | 40 | 340  |
| W0950502020 | 63  | 16 | 32 | 16 | 32 | 83  | 64  | M16x1.5  | 40 | 340  |
| W0950802020 | 80  | 20 | 40 | 20 | 40 | 105 | 80  | M20x1.5  | 40 | 690  |
| W0950802020 | 100 | 20 | 40 | 20 | 40 | 105 | 80  | M20x1.5  | 48 | 690  |
| W0951252020 | 125 | 30 | 54 | 30 | 55 | 148 | 110 | M27x2    | 65 | 1835 |

Nota: Conditionnement unitaire

**ROTULE MODELE GA-M**

Code      Ø      Ø M      C      B1      B      A      L      F      D      Ø G      CH      Ø G1      Poids [g]

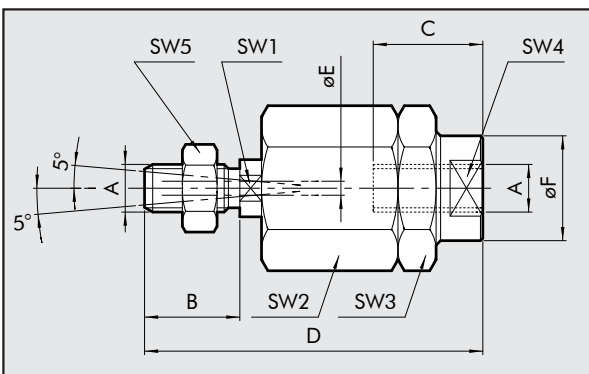


|             |     |    |    |      |    |    |     |     |          |      |    |    |      |
|-------------|-----|----|----|------|----|----|-----|-----|----------|------|----|----|------|
| W0950322025 | 32  | 10 | 15 | 10.5 | 14 | 28 | 57  | 43  | M10x1.25 | 15   | 17 | 19 | 78   |
| W0950402025 | 40  | 12 | 17 | 12   | 16 | 32 | 66  | 50  | M12x1.25 | 17.5 | 19 | 19 | 116  |
| W0950502025 | 50  | 16 | 22 | 15   | 21 | 42 | 85  | 64  | M16x1.5  | 22   | 22 | 22 | 226  |
| W0950502025 | 63  | 16 | 22 | 15   | 21 | 42 | 85  | 64  | M16x1.5  | 22   | 22 | 22 | 226  |
| W0950802025 | 80  | 20 | 26 | 18   | 25 | 50 | 102 | 77  | M20x1.5  | 27.5 | 30 | 27 | 404  |
| W0950802025 | 100 | 20 | 26 | 18   | 25 | 50 | 102 | 77  | M20x1.5  | 27.5 | 30 | 27 | 404  |
| W0951252025 | 125 | 30 | 36 | 25   | 37 | 70 | 145 | 110 | M27x2    | 40   | 41 | 50 | 1190 |

Nota: Conditionnement unitaire

**COMPENSATEUR D'ALIGNEMENT ANGULAIRE MOD. GA-K**

Code      Ø      A      B      C      D      ØF      ØE      SW<sub>1</sub>      SW<sub>2</sub>      SW<sub>3</sub>      SW<sub>4</sub>      SW<sub>5</sub>      Poids [g]

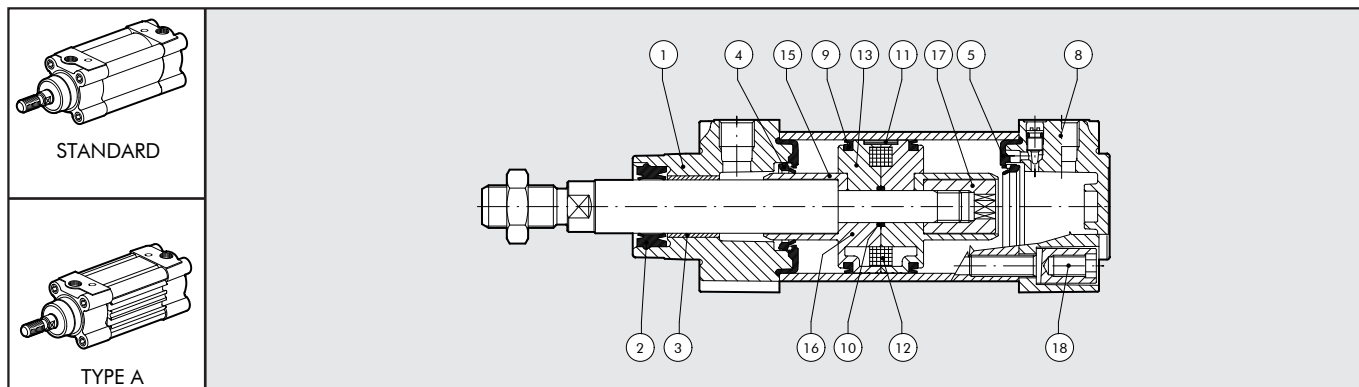


|             |     |          |    |    |     |    |   |    |    |    |    |    |     |
|-------------|-----|----------|----|----|-----|----|---|----|----|----|----|----|-----|
| W0950322030 | 32  | M10x1.25 | 20 | 20 | 71  | 22 | 4 | 12 | 30 | 30 | 19 | 17 | 216 |
| W0950402030 | 40  | M12x1.25 | 24 | 20 | 75  | 22 | 4 | 12 | 30 | 30 | 19 | 19 | 220 |
| W0950502030 | 50  | M16x1.5  | 32 | 32 | 103 | 32 | 4 | 20 | 41 | 41 | 30 | 24 | 620 |
| W0950502030 | 63  | M16x1.5  | 32 | 32 | 103 | 32 | 4 | 20 | 41 | 41 | 30 | 24 | 620 |
| W0950802030 | 80  | M20x1.5  | 40 | 40 | 119 | 32 | 4 | 20 | 41 | 41 | 30 | 30 | 680 |
| W0950802030 | 100 | M20x1.5  | 40 | 40 | 119 | 32 | 4 | 20 | 41 | 41 | 30 | 30 | 680 |

Nota: Conditionnement unitaire

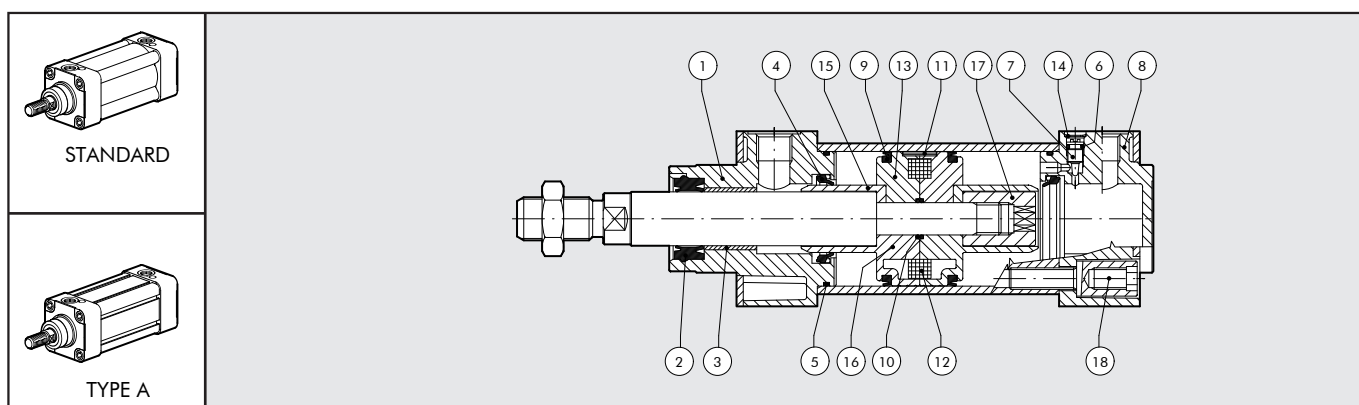
## PIECES DE RECHANGE POUR VERINS ISO 1552 "CLASSIQUE" ET "TYPE A"

### NEW RELEASE



| TYPE   | Repères                         | Vérin    | Code          |
|--|---------------------------------|----------|---------------|
| Kit de joints complet en polyuréthane            | 2-4-5-9-10                      | Ø 32÷125 | 009 ... 0101  |
| Kit de joints complet en NBR                     | 2-4-5-9-10                      | Ø 32÷125 | 009 ... 0502  |
| Kit fond avant avec joints polyuréthane          | 1-2-3-4-5-17-18                 | Ø 32÷125 | 009 ... 0110N |
| Kit fond avant avec joints NBR                   | 1-2-3-4-5-17-18                 | Ø 32÷125 | 009 ... 0304N |
| Kit fond arrière avec joints polyuréthane        | 4-5-8-17-18                     | Ø 32÷125 | 009 ... 0111N |
| Kit fond arrière avec joints NBR                 | 4-5-8-17-18                     | Ø 32÷125 | 009 ... 0305N |
| Kit piston complet avec joints polyuréthane      | 9-10-16-19                      | Ø 32÷63  | 009 ... 0604  |
| Kit piston complet avec joints polyuréthane      | 9-10-11-13-15-18                | Ø 80÷125 | 009 ... 0604  |
| Kit piston complet avec joints NBR               | 9-10-16-19                      | Ø 32÷63  | 009 ... 0602  |
| Kit piston complet avec joints NBR               | 9-10-11-13-15-18                | Ø 80÷125 | 009 ... 0602  |
| Kit fonds avant/arrière avec joints polyuréthane | 1-2-3-4-5-8-9-10-16-17-18       | Ø 32÷63  | 009 ... 0704N |
| Kit fonds avant/arrière avec joints polyuréthane | 1-2-3-4-5-8-9-10-11-13-15-17-18 | Ø 80÷125 | 009 ... 0704N |
| Kit fonds avant/arrière avec joints NBR          | 1-2-3-4-5-8-9-10-14-16-17-18    | Ø 32÷63  | 009 ... 0702N |
| Kit fonds avant/arrière avec joints NBR          | 1-2-3-4-5-8-9-10-11-13-15-17-18 | Ø 80÷125 | 009 ... 0702N |
| Anneau magnétique                                | 12                              | Ø 32÷125 | 009 ... 0800  |

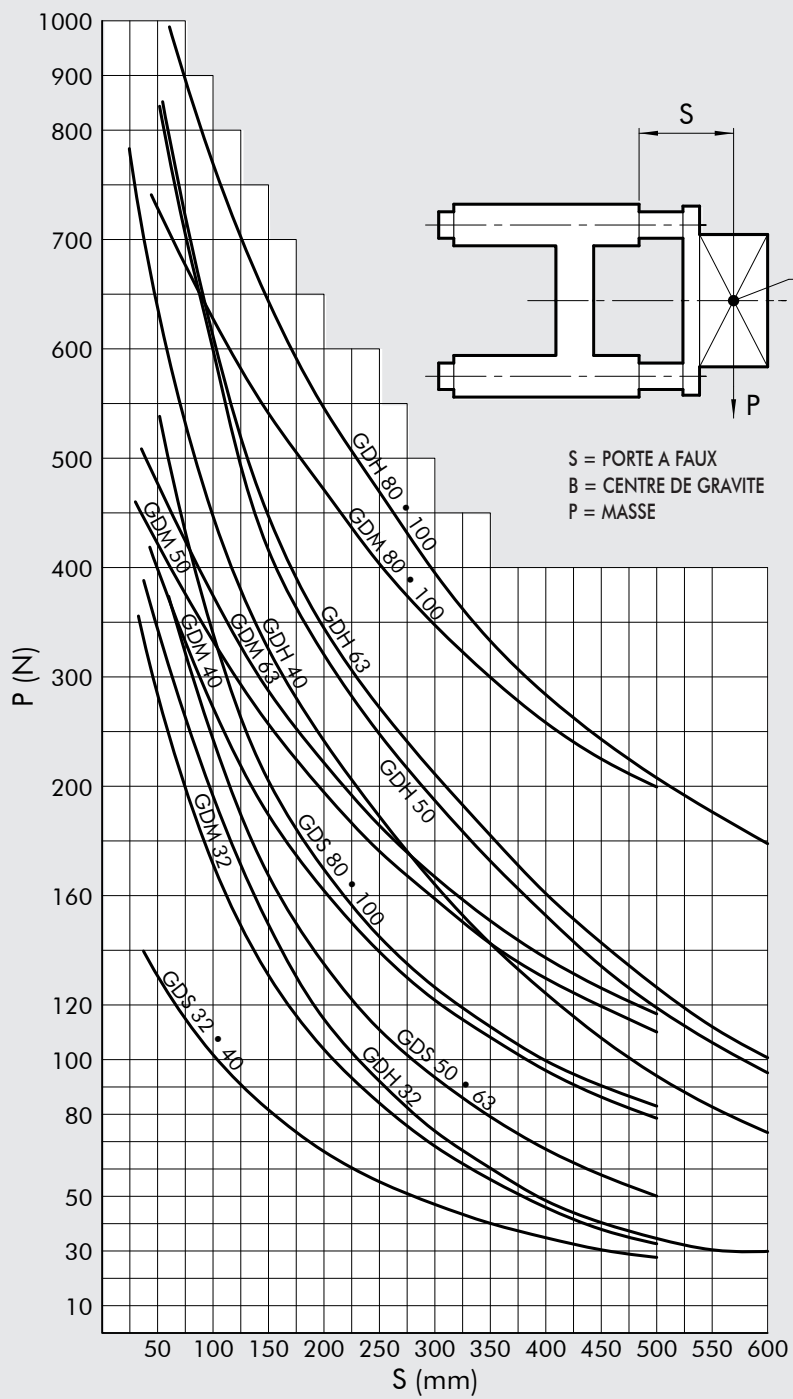
### OLD RELEASE



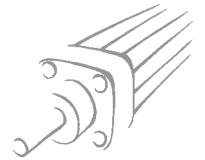
| TYPE   | Repères                                | Vérin    | Code         |
|--|--|----------|--------------|
| Kit de joints complet en polyuréthane            | 2-4-5-9-10                             | Ø 32÷125 | 009 ... 0101 |
| Kit de joints complet en NBR                     | 2-4-5-9-10                             | Ø 32÷125 | 009 ... 0502 |
| Kit fond avant avec joints polyuréthane          | 1-2-3-4-5-6-7-14-17-18                 | Ø 32÷125 | 009 ... 0110 |
| Kit fond avant avec joints NBR                   | 1-2-3-4-5-6-7-14-17-18                 | Ø 32÷125 | 009 ... 0304 |
| Kit fond arrière avec joints polyuréthane        | 4-5-6-7-8-14-17-18                     | Ø 32÷125 | 009 ... 0111 |
| Kit fond arrière avec joints NBR                 | 4-5-6-7-8-14-17-18                     | Ø 32÷125 | 009 ... 0305 |
| Kit piston complet avec joints polyuréthane      | 9-10-16-19                             | Ø 32÷63  | 009 ... 0604 |
| Kit piston complet avec joints polyuréthane      | 9-10-11-13-15-18                       | Ø 80÷125 | 009 ... 0604 |
| Kit piston complet avec joints NBR               | 9-10-16-19                             | Ø 32÷63  | 009 ... 0602 |
| Kit piston complet avec joints NBR               | 9-10-11-13-15-18                       | Ø 80÷125 | 009 ... 0602 |
| Kit fonds avant/arrière avec joints polyuréthane | 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-14-16-17-18       | Ø 32÷63  | 009 ... 0704 |
| Kit fonds avant/arrière avec joints polyuréthane | 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-13-14-15-17-18 | Ø 80÷125 | 009 ... 0704 |
| Kit fonds avant/arrière avec joints NBR          | 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-14-16-17-18       | Ø 32÷63  | 009 ... 0702 |
| Kit fonds avant/arrière avec joints NBR          | 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-13-14-15-17-18 | Ø 80÷125 | 009 ... 0702 |
| Anneau magnétique                                | 12                                     | Ø 32÷125 | 009 ... 0800 |



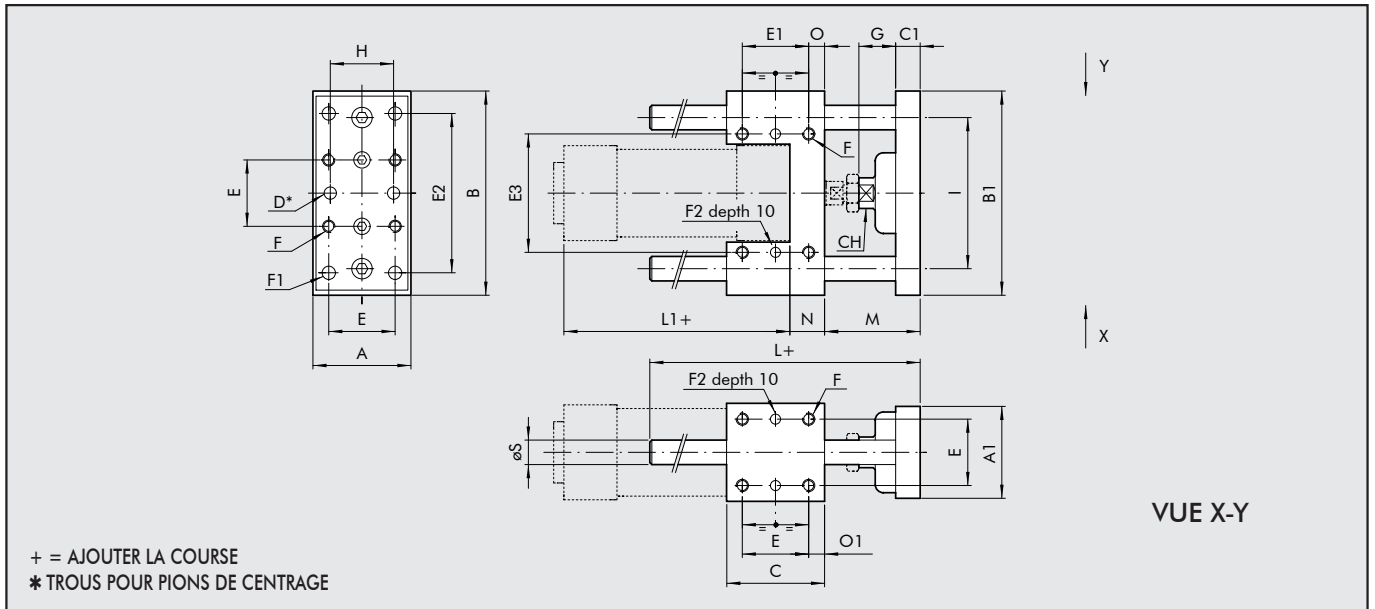
CHARGES ADMISSIBLES





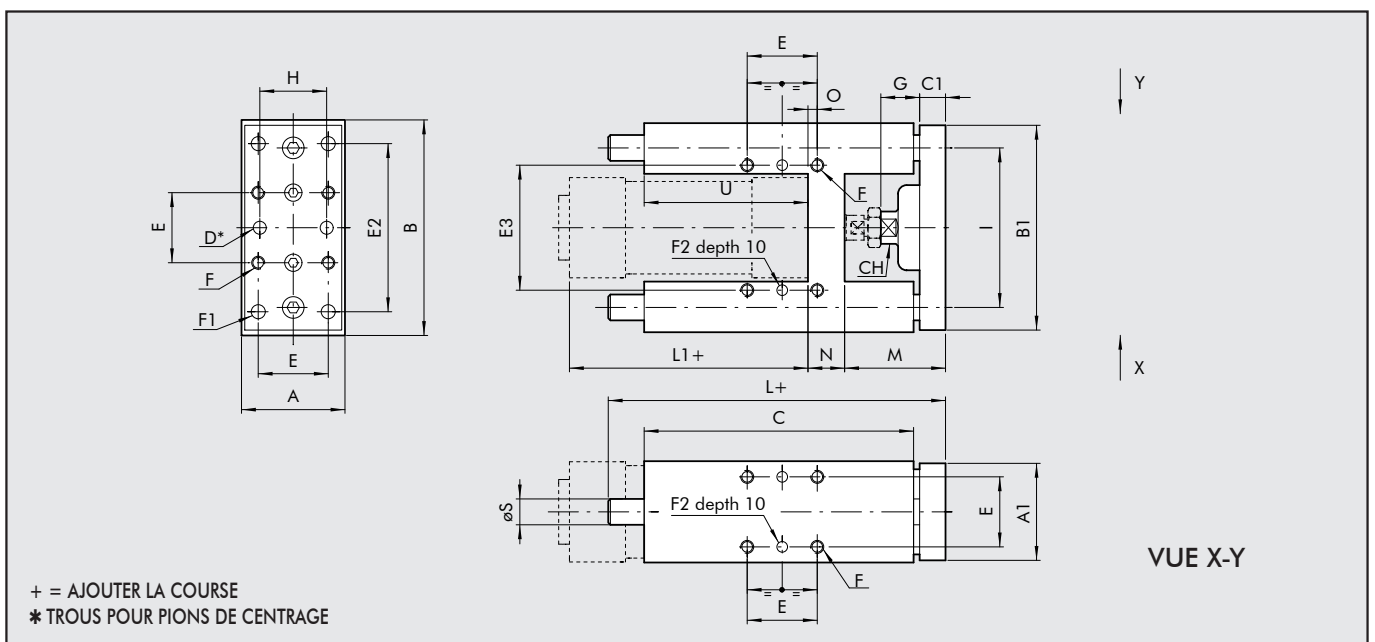


COTES D'ENCOMBREMENT TYPE GDS



| Ø   | A   | A <sub>1</sub> | B   | B <sub>1</sub> | C   | C <sub>1</sub> | D <sup>H7</sup> | E    | E <sub>1</sub> | E <sub>2</sub> | E <sub>3</sub> | F   | F <sub>1</sub> | F <sub>2</sub> <sup>H7</sup> | G  | H  | I   | L   | L <sub>1</sub> | M  | N  | O   | O <sub>1</sub> | ØS | Ch |
|-----|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----------------|------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|------------------------------|----|----|-----|-----|----------------|----|----|-----|----------------|----|----|
| 32  | 48  | 45             | 100 | 95             | 48  | 12             | 6               | 32.5 | 32.5           | 78             | 58             | M6  | 6.5            | 6                            | 18 | 31 | 74  | 108 | 94             | 46 | 17 | 7.8 | 7.8            | 12 | 15 |
| 40  | 56  | 53             | 106 | 101            | 58  | 15             | 6               | 38   | 38             | 84             | 64             | M6  | 6.5            | 6                            | 21 | 36 | 80  | 120 | 105            | 52 | 21 | 10  | 10             | 12 | 15 |
| 50  | 66  | 63             | 125 | 120            | 59  | 15             | 6               | 46.5 | 46.5           | 100            | 80             | M8  | 8.5            | 6                            | 24 | 45 | 96  | 130 | 106            | 65 | 25 | 6.3 | 6.3            | 16 | 22 |
| 63  | 76  | 73             | 132 | 127            | 76  | 15             | 6               | 56.5 | 56.5           | 105            | 95             | M8  | 8.5            | 6                            | 24 | 45 | 104 | 145 | 121            | 65 | 25 | 9.8 | 9.8            | 16 | 22 |
| 80  | 98  | 95             | 165 | 160            | 90  | 16             | 6               | 72   | 50             | 130            | 130            | M10 | 11             | 6                            | 31 | 56 | 130 | 170 | 128            | 71 | 34 | 20  | 9              | 20 | 27 |
| 100 | 118 | 115            | 185 | 180            | 110 | 16             | 6               | 89   | 70             | 150            | 150            | M10 | 11             | 6                            | 31 | 56 | 152 | 190 | 138            | 71 | 39 | 20  | 10.5           | 20 | 27 |

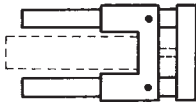
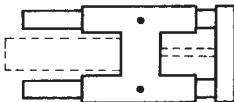

COTES D'ENCOMBREMENT TYPE GDH-GDM



| Ø   | A   | A <sub>1</sub> | B   | B <sub>1</sub> | C   | C <sub>1</sub> | Ch | D <sup>H7</sup> | E    | E <sub>2</sub> | E <sub>3</sub> | F   | F <sub>1</sub> | F <sub>2</sub> <sup>H7</sup> | G  | H  | I   | L   | L <sub>1</sub> | M  | N  | O    | ØS | U   |
|-----|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|----|-----------------|------|----------------|----------------|-----|----------------|------------------------------|----|----|-----|-----|----------------|----|----|------|----|-----|
| 32  | 49  | 45             | 97  | 90             | 125 | 12             | 13 | 6               | 32.5 | 78             | 61             | M6  | 6.5            | 6                            | 18 | 31 | 74  | 177 | 94             | 47 | 17 | 4.3  | 12 | 76  |
| 40  | 58  | 54             | 115 | 110            | 139 | 15             | 15 | 6               | 38   | 84             | 69             | M6  | 6.5            | 6                            | 21 | 36 | 87  | 192 | 105            | 53 | 21 | 11   | 16 | 81  |
| 50  | 69  | 63             | 137 | 130            | 148 | 15             | 22 | 6               | 46.5 | 100            | 85             | M8  | 8.5            | 6                            | 24 | 45 | 104 | 205 | 106            | 63 | 26 | 18.5 | 20 | 78  |
| 63  | 85  | 79             | 152 | 145            | 182 | 15             | 22 | 6               | 56.5 | 105            | 100            | M8  | 8.5            | 6                            | 24 | 45 | 119 | 237 | 121            | 62 | 26 | 15.3 | 20 | 111 |
| 80  | 105 | 99             | 189 | 180            | 215 | 20             | 27 | 6               | 72   | 130            | 130            | M10 | 11             | 6                            | 31 | 56 | 148 | 280 | 128            | 76 | 34 | 21   | 25 | 128 |
| 100 | 129 | 120            | 213 | 200            | 220 | 20             | 27 | 6               | 89   | 150            | 150            | M10 | 11             | 6                            | 31 | 56 | 172 | 280 | 138            | 76 | 39 | 24.5 | 25 | 128 |

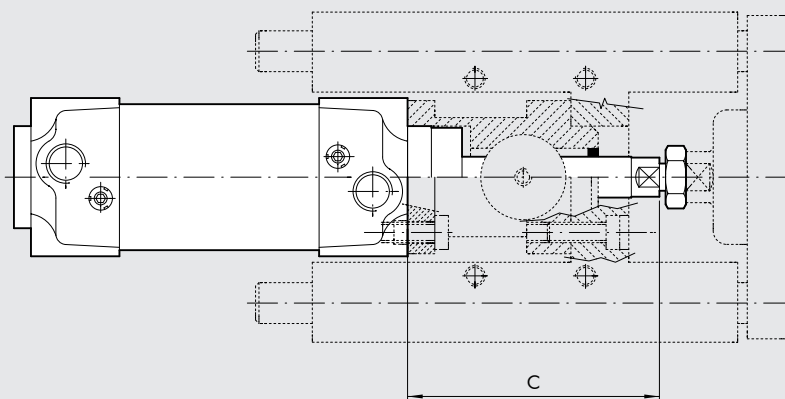
## ACCESSOIRES: UNITES DE GUIDAGE POUR VERINS ISO 15552 NFE 49003 "CLASSIQUE" ET "TYPE A"

### CODIFICATION

| Version   | Diamètre | Type              | Code         |
|---|----------|-------------------|--------------|
| PROFIL en U paliers lisses (GDS)<br>     | 32       | UNIT MW DS 032... | W 0700321... |
|   | 40       | UNIT MW DS 040... | W 0700401... |
|   | 50       | UNIT MW DS 050... | W 0700501... |
|   | 63       | UNIT MW DS 063... | W 0700631... |
|   | 80       | UNIT MW DS 080... | W 0700801... |
|   | 100      | UNIT MW DS 100... | W 0701001... |
| PROFIL en H paliers lisses (GDH)<br>     | 32       | UNIT MW DH 032... | W 0700322... |
|   | 40       | UNIT MW DH 040... | W 0700402... |
|   | 50       | UNIT MW DH 050... | W 0700502... |
|   | 63       | UNIT MW DH 063... | W 0700632... |
|   | 80       | UNIT MW DH 080... | W 0700802... |
|   | 100      | UNIT MW DH 100... | W 0701002... |
| PROFIL en H douilles à billes (GDM)<br> | 32       | UNIT MW DM 032... | W 0700323... |
|   | 40       | UNIT MW DM 040... | W 0700403... |
|   | 50       | UNIT MW DM 050... | W 0700503... |
|   | 63       | UNIT MW DM 063... | W 0700633... |
|   | 80       | UNIT MW DM 080... | W 0700803... |
|   | 100      | UNIT MW DM 100... | W 0701003... |

NOTA: Pour compléter le type et le code ajouter 3 chiffres pour la course (ex:50=050)

### COTES D'ENCOMBREMENT VERSION POUR BLOQUEUR DE TIGE + UNITE DE GUIDAGE CODE 137



| Ø   | C   |
|-----|-----|
| 32  | 74  |
| 40  | 85  |
| 50  | 107 |
| 63  | 107 |
| 80  | 136 |
| 100 | 143 |
| 126 | 187 |